



## informacije o projektu

Shema za jačanje primijenjenih istraživanja  
za mjere prilagodbe klimatskim promjenama

Kod projekta / KK.05.1.1.02.0020  
Korisnik / Rudarsko-geološko-naftni fakultet  
Sveučilišta u Zagrebu  
Partner na projektu / Građevinski fakultet  
Sveučilišta u Rijeci

Razdoblje provedbe projekta / 1.05.2020. - 30.04.2023.  
Ukupna vrijednost projekta / 3.519.307,07 kuna  
Bespovratna sredstva EU / 2.972.390,27 kuna  
Nacionalno sufinanciranje Fonda za zaštitu okoliša /  
290.121,30 kn  
PT1 / Ministarstvo zaštite okoliša i energetike  
PT2 / Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost

Više informacija o EU fondovima /  
[www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr)

Kontakt osoba /  
prof. dr. sc. Snježana Mihalić Arbanas  
voditeljica projekta

Rudarsko-geološko-naftni fakultet  
Pierottijeva 6, 10000 Zagreb  
t. +385 1 5535 765  
[info@pri-mjer.hr](mailto:info@pri-mjer.hr)



Pogledajte informativni  
video projekta te posjetite  
našu stranicu!

[www.pri-mjer.hr](http://www.pri-mjer.hr)

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog  
fonda za regionalni razvoj i Fond za zaštitu okoliša  
i energetske učinkovitost.



## pilot područja

### PP10



#### Klizište Kostanjevica (PP10)

Pilot područje PP10 obuhvaća područje najvećeg klizišta  
u Republici Hrvatskoj, klizišta Kostanjevica u Zagrebu.  
S obzirom na veličinu klizišta te na broj ugroženih  
stanovnika, ovo pilot područje reprezentativno je za  
velika, duboka i visoko rizična klizišta. Cilj istraživanja  
na ovom pilot području je izrada alata i preporuka za  
primjenu na lokalnoj razini.

### PP11



#### Državna cesta DC3 (PP11)

Pilot područje PP11 obuhvaća odabranu dionicu državne  
ceste DC3. Karakteriziraju ga strme stijenske kosine  
izgrađene od karbonata kredne starosti. Prijetnje na  
ovom području su odroni koji ugrožavaju materijalna  
dobra cestovne infrastrukture i ljude u cestovnom  
prometu. Cilj istraživanja je izrada alata i preporuka  
za primjenu u upravljanju rizicima od strane uprava  
nadležnih za cestovnu infrastrukturu.

### PP12



#### Željeznička pruga Lupoglav-državna granica s Slovenijom

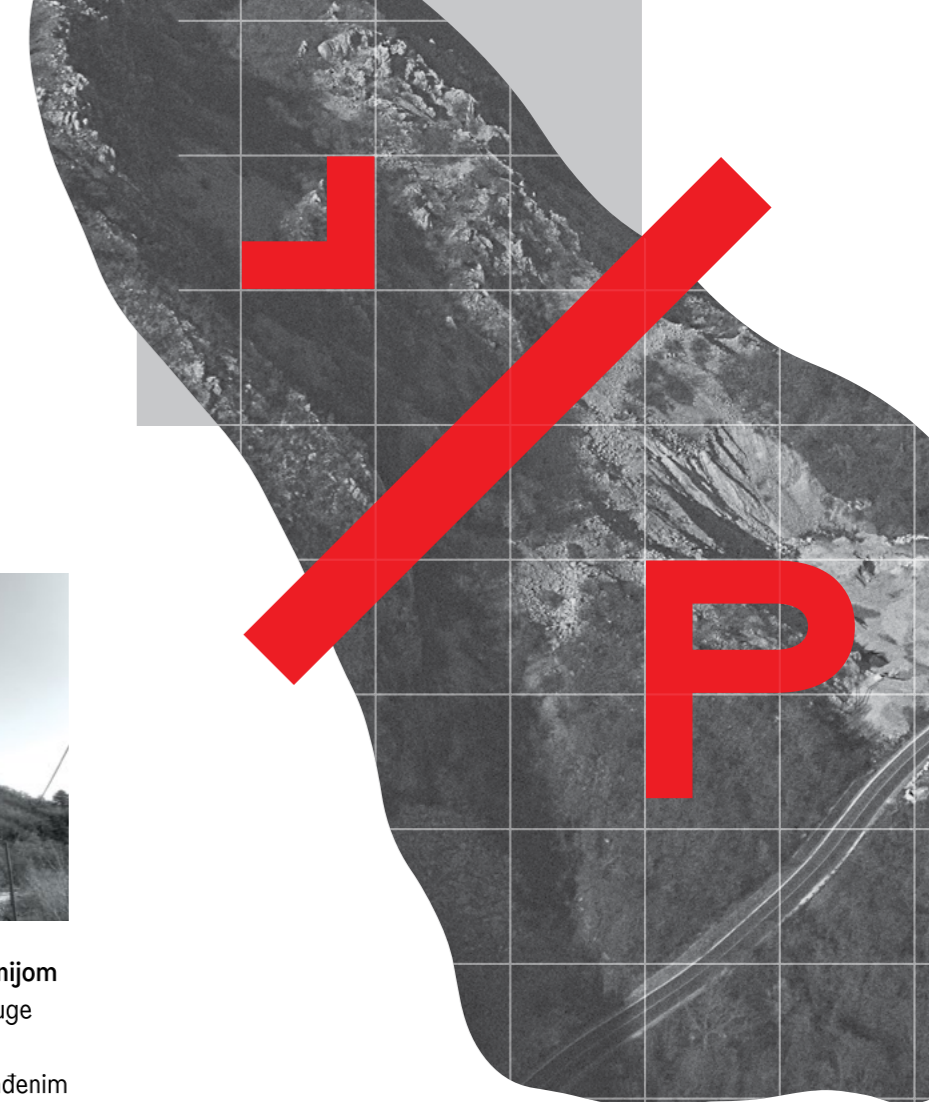
Pilot područje PP12 je odabrana dionica željezničke pruge  
Lupoglav-državna granica s Republikom Slovenijom u  
Istarskoj županiji. Na strmim stijenskim kosinama izgrađenim  
od karbonata prijetnje su odroni koji ugrožavaju materijalna  
dobra željezničke infrastrukture i ljude. Cilj istraživanja je  
izrada alata i preporuka za primjenu u upravljanju rizicima od  
strane uprava nadležnih za željezničku infrastrukturu.

### PP13



#### Klizište Prnjavor Čuntićki (PP13)

Pilot područje PP13 obuhvaća područje srednje velikog  
klizišta Prnjavor Čuntićki u Sisačko-moslavačkoj županiji.  
S obzirom na veličinu klizišta te na broj ugroženih  
stanovnika, ovo pilot područje reprezentativno je za  
srednje velika i visoko rizična klizišta. Cilj istraživanja  
na ovom pilot području je izrada alata i preporuka za  
primjenu na lokalnoj razini.



[www.pri-mjer.hr](http://www.pri-mjer.hr)

primijenjena  
istraživanja klizišta  
za razvoj mjera  
ublažavanja  
i prevencije rizika



Sveučilište u Zagrebu  
RUDARSKO  
GEOLOŠKO  
NAFTNI FAKULTET



Sveučilište  
u Rijeci  
Građevinski  
fakultet

Projekt je sufinancirala  
Europska unija iz  
Europskog fonda  
za regionalni razvoj.



Europska unija  
'Zajedno do fondova EU'





## pilot područja

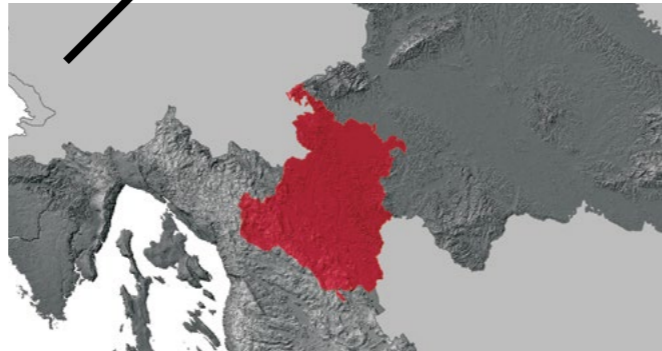
PP1



### Grad Zagreb

Pilot područje PP1 karakterizira brežuljkasti reljef SZ Hrvatske. Izgrađeno je od neogenskih i kvartarnih naslaga izrazito podložnih klizanju. Veličina pilot područja Grad Zagreb odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na regionalnoj razini.

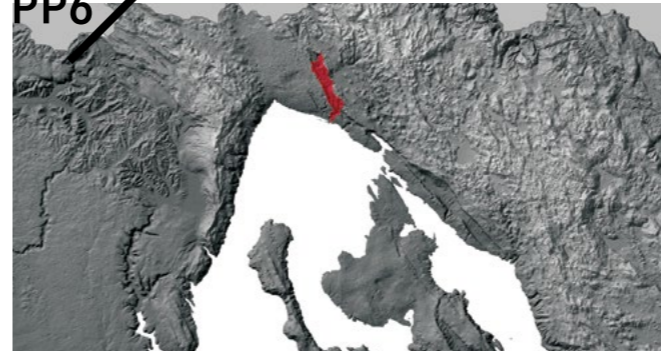
PP3



### Pilot područje Karlovačka županija

Pilot područje PP3 karakterizira brežuljkasti i planinski reljef u središnjoj Hrvatskoj. Izgrađeno je od stijena paleozojske do pliocenske starosti izrazito podložnih klizanju. Veličina pilot područja odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na regionalnoj razini.

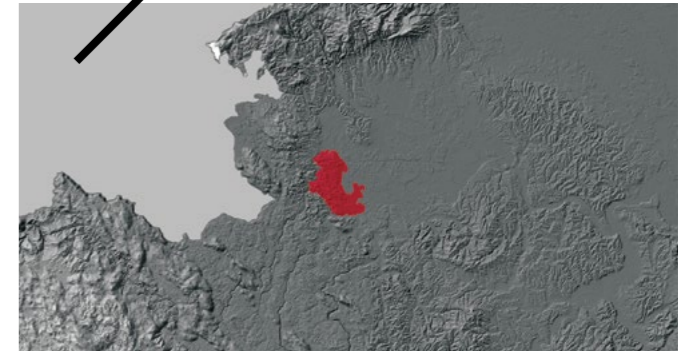
PP5  
PP6



### Pilot područja u udolini rijeke Rječine

Pilot područja PP5 i PP6 obuhvaćaju dijelove Općine Jelenje, Općine Čavle i Grada Rijeke u udolini rijeke Rječine u Primorsko-goranskoj županiji. Karakterizira ih brežuljkasti reljef, a izgrađena su od paleogenskih flišolikih naslaga izrazito podložnih klizanju. Veličina pilot područja odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na lokalnoj razini.

PP8



### Grad Karlovac

Pilot područje PP8 obuhvaća brežuljkasti i ravničarski dio Grada Karlovca koji je odabran kao reprezentativan na temelju podataka o postojećim klizištima i preliminarne karte podložnosti na klizanje Grada Karlovca. Za ovo područje napraviti će se lasersko skeniranje iz zraka. Veličina pilot područja Grad Karlovac odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na lokalnoj razini.

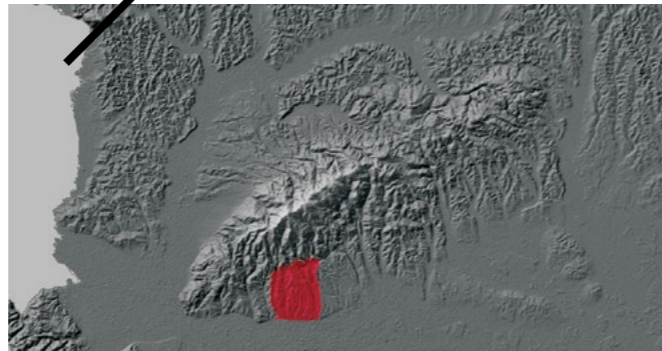
PP2



### Pilot područje Primorsko-goranska županija

Pilot područje PP2 karakterizira brežuljkasti reljef u Hrvatskom primorju te gorski reljef u Gorskom kotaru. Izgrađeno je od stijena paleozojske do paleogene starosti izrazito podložnih klizanju. Veličina pilot područja odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na regionalnoj razini.

PP4



### Podsljemenska zona Grada Zagreba

Pilot područje PP4 obuhvaća dijelove podsljemenske zone u Gradu Zagrebu. Karakterizira ga brežuljkasti reljef, a izgrađeno je od neogenskih i kvartarnih naslaga izrazito podložnih klizanju. Veličina pilot područja odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na lokalnoj razini.

PP7



### Pilot područje Vinodolska općina u slivu rijeke Dubračine

Pilot područje PP7 obuhvaća dio Vinodolske općine u slivu rijeke Dubračine u Primorsko-goranskoj županiji. Karakterizirano je brežuljkastim reljefom. Izgrađeno je od paleogenskih flišolikih i kvartarnih naslaga izrazito podložnih klizanju. Veličina pilot područja odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na lokalnoj razini.

PP9



### Republika Hrvatska

Pilot područje PP9 obuhvaća cijelo područje Republike Hrvatske, što uključuje karakteristične reljefe u Panonskoj nizini, kao i u Dinaridima, odnosno na području Jadranske ploče. Veličina pilot područja odgovara izradi alata i preporuka za primjenu na državnoj razini.