



# Karte i monitoring klizišta kao mjera ranog upozoravanja i prilagodba klimatskim promjenama

Dan Civilne zaštite  
3.3.2023., Zagreb

dr. sc. Sanja BERNAT GAZIBARA  
izv. prof. dr. sc. Martin KRKAČ



Sveučilište u Zagrebu  
**RUDARSKO  
GEOLOŠKO  
NAFTNI FAKULTET**



Sveučilište  
u Rijeci  
**Građevinski  
fakultet**



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

# Što su klizišta?

Definicija klizišta:

**Pojava koja nastaje gibanjem mase stijene ili tla niz padinu.**

Uključuje sve pokrete na padinama, neovisno o mehanizmu pokreta.



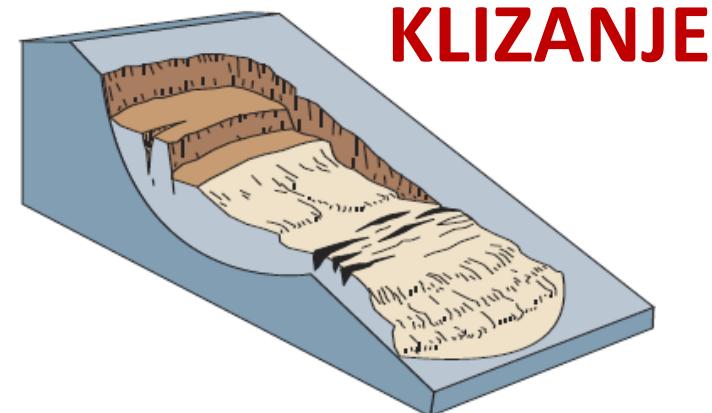
## ODRONJAVANJE



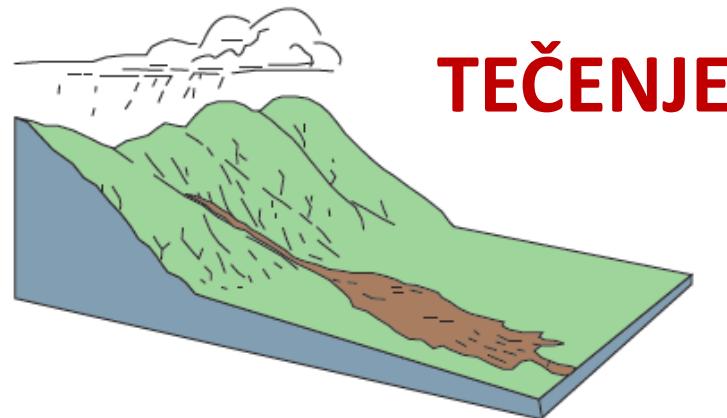
## Vrste klizišta



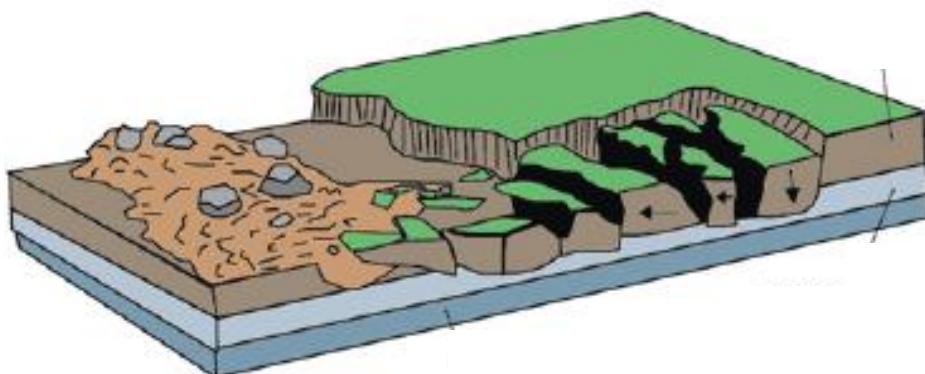
## PREVRTANJE



## KLIZANJE



## TEČENJE



## BOČNO RAZMICANJE

# Klizanje

Klizišta na području podsljemenske zone Grada Zagreba



# Inicijatori klizanja

- oborine
- erozija
- ljudska aktivnost
- potresi



# Učestalost pojave klizišta u RH

- U okviru Procjene rizika od katastrofa Republike Hrvatske izrađena je **analiza hazarda od klizanja** na temelju **dva scenarija masovne regionalne pojave klizišta**:

## Scenarij 1

Najkatastrofalniji mogući scenarij  
ožujak 2013.

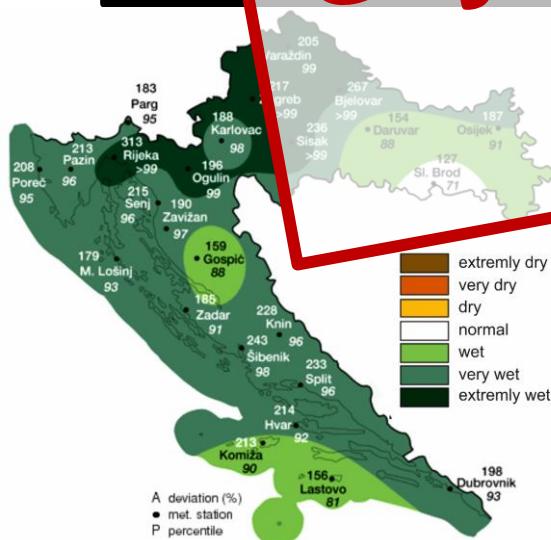
521 evidentiranih klizišta  
u Krapinsko-zagorskoj županiji

## Scenarij 2

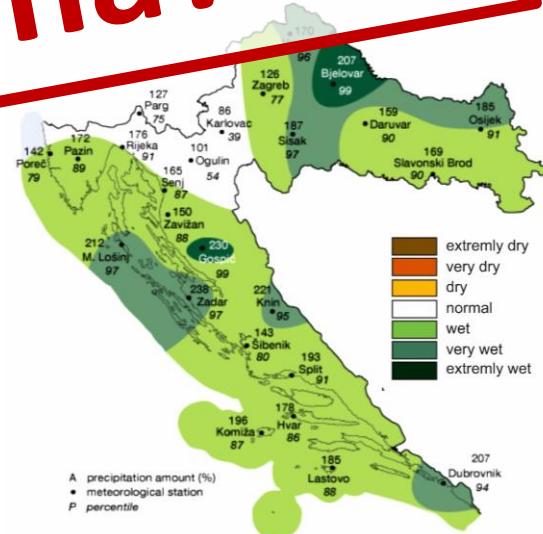
Najvjerojantniji mogući scenarij  
ožujak 2018.

260 evidentiranih klizišta  
u Krapinsko-zagorskoj županiji

**Utjecaj klimatskih  
promjena?**



Učestalost  
pojave  
klizišta svakih  
100-130 god.



Granične vrijednosti oborina koje iniciraju masovnu pojavu klizišta mogu se definirati za regije ili gradove/općine.

Oborinski događaj započinje **30.1.**

Trajanje oborine koje je uzrokovalo klizanje je **15 dana = 360 h**

Kumulativna oborina tijekom oborinskog događaja iznosi **301.8 mm**

Intenzitet oborine koja je uzrokovala klizanje je **0.84 mm/h**



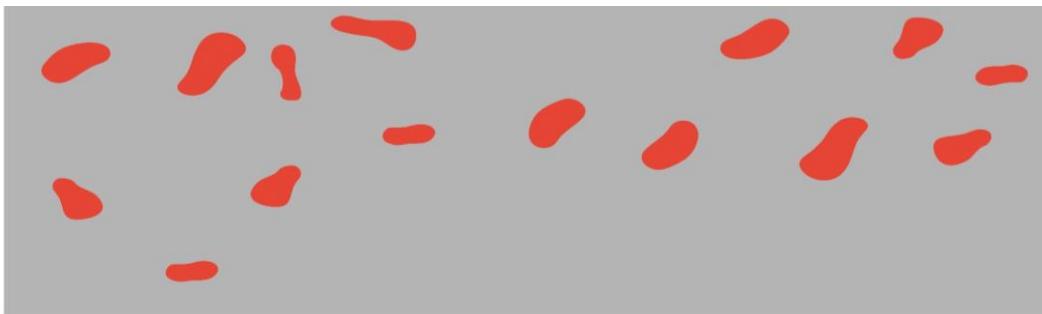
- **U Republici Hrvatskoj ne postoji jedinstvena nacionalna baza/evidencija aktiviranih klizišta!**

Baza klizišta trebala bi sadržavati slijedeće informacije:

- točna lokacija klizišta (koordinate čela klizišta)
- datum i vrijeme aktiviranja klizišta (ukoliko je poznato)
- vrsta klizišta (klizište, tečenje, odron, prevrtanje, bočno razmicanje)
- procjena veličine klizišta (površina/volumen)
- inicijator klizišta (oborina/potres/ljudska aktivnost)
- procjena štete ili elemenata pod rizikom
- aktivnost klizišta (aktivno/umireno/sanirano)

# Vrste karata klizišta

## KARTE INVENTARA KLIZIŠTA



prikazuju područja na kojima se **dogodilo klizanje u prošlosti**

## PROGNOSTIČKE KARTE KLIZIŠTA



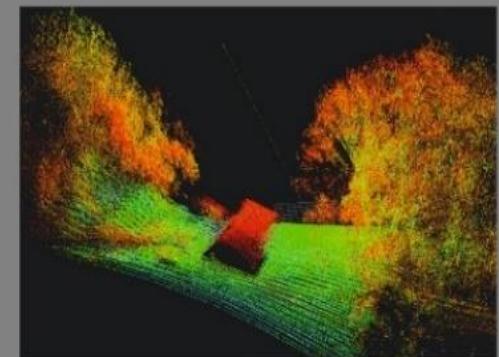
prikazuju **prostornu i vremensku vjerojatnost pojave klizišta, te potencijalnu štetu**

## Klizanje i tečenje

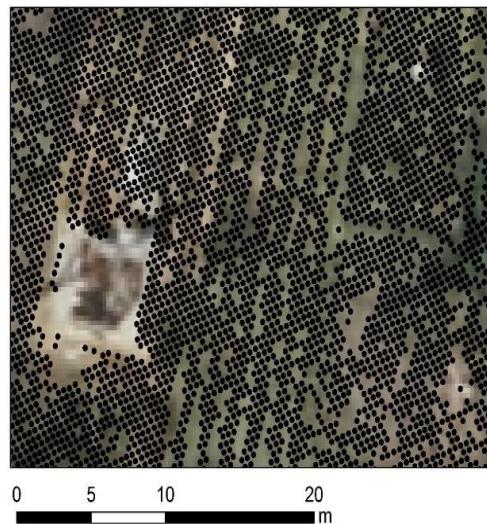


**Lasersko skeniranje  
iz zraka**

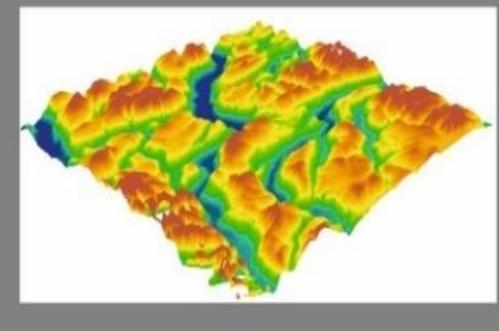
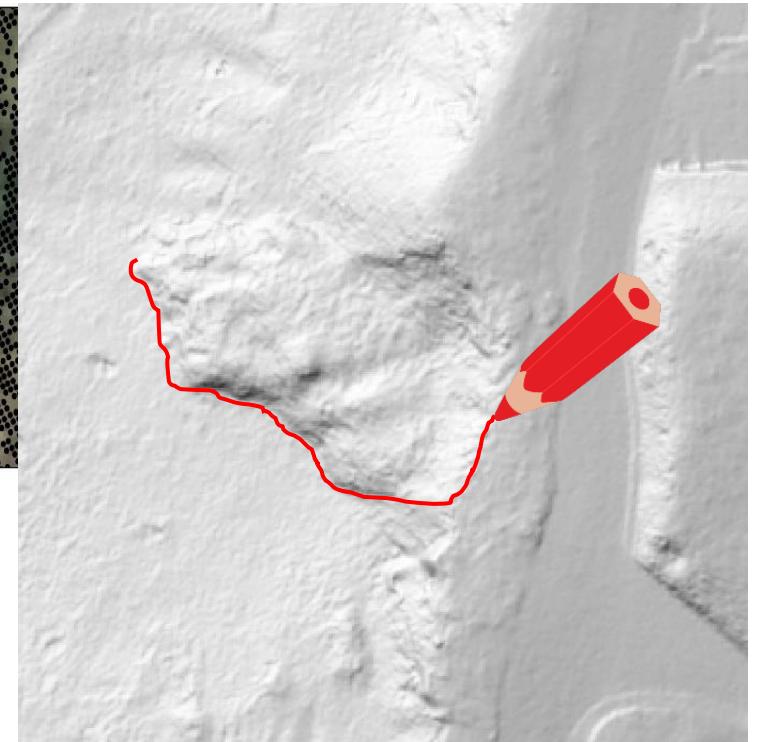
LiDAR (eng. *Light Detection and Ranging*) je skraćenica koja se koristi za 3D lasersko skeniranje, odnosno postupak snimanja objekata korištenjem laserskog skenera koji radi na principu odašiljanja laserskih zraka prema objektu te mjeri njihovu refleksiju od objekta.



**Oblak točaka**



**Vizualno kartiranje aktivnih  
geomorfoloških procesa**



**Digitalni model terena, DMT**

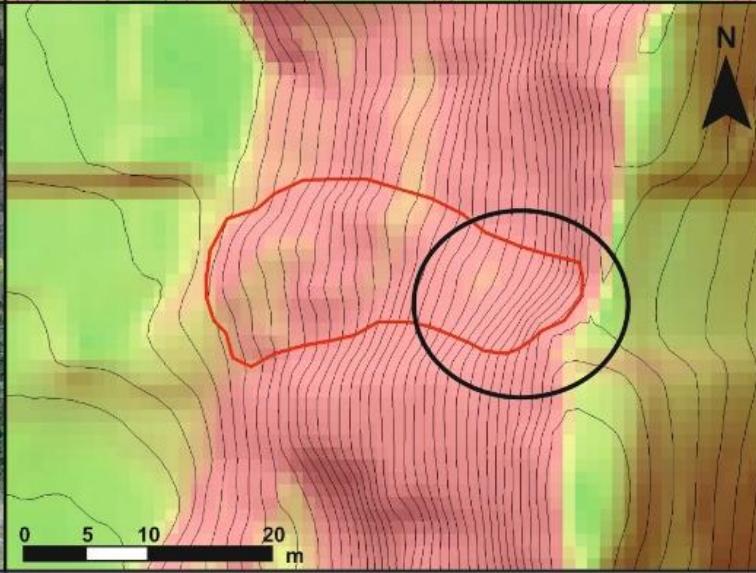
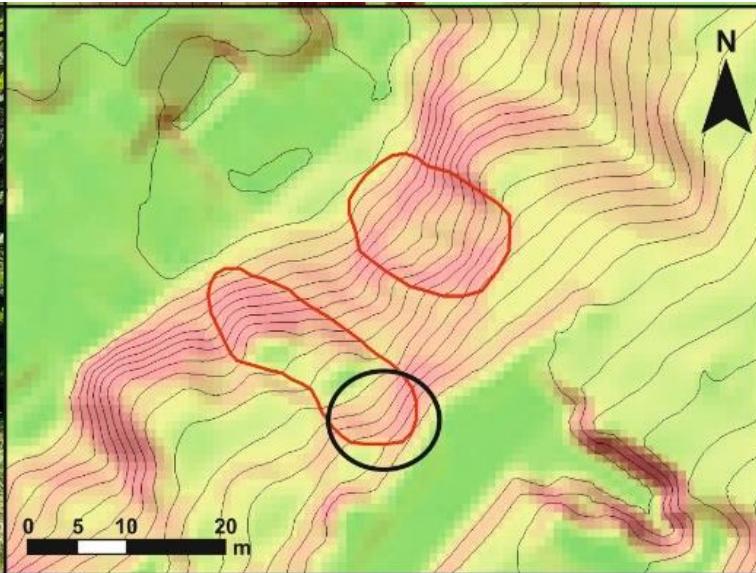
LiDAR



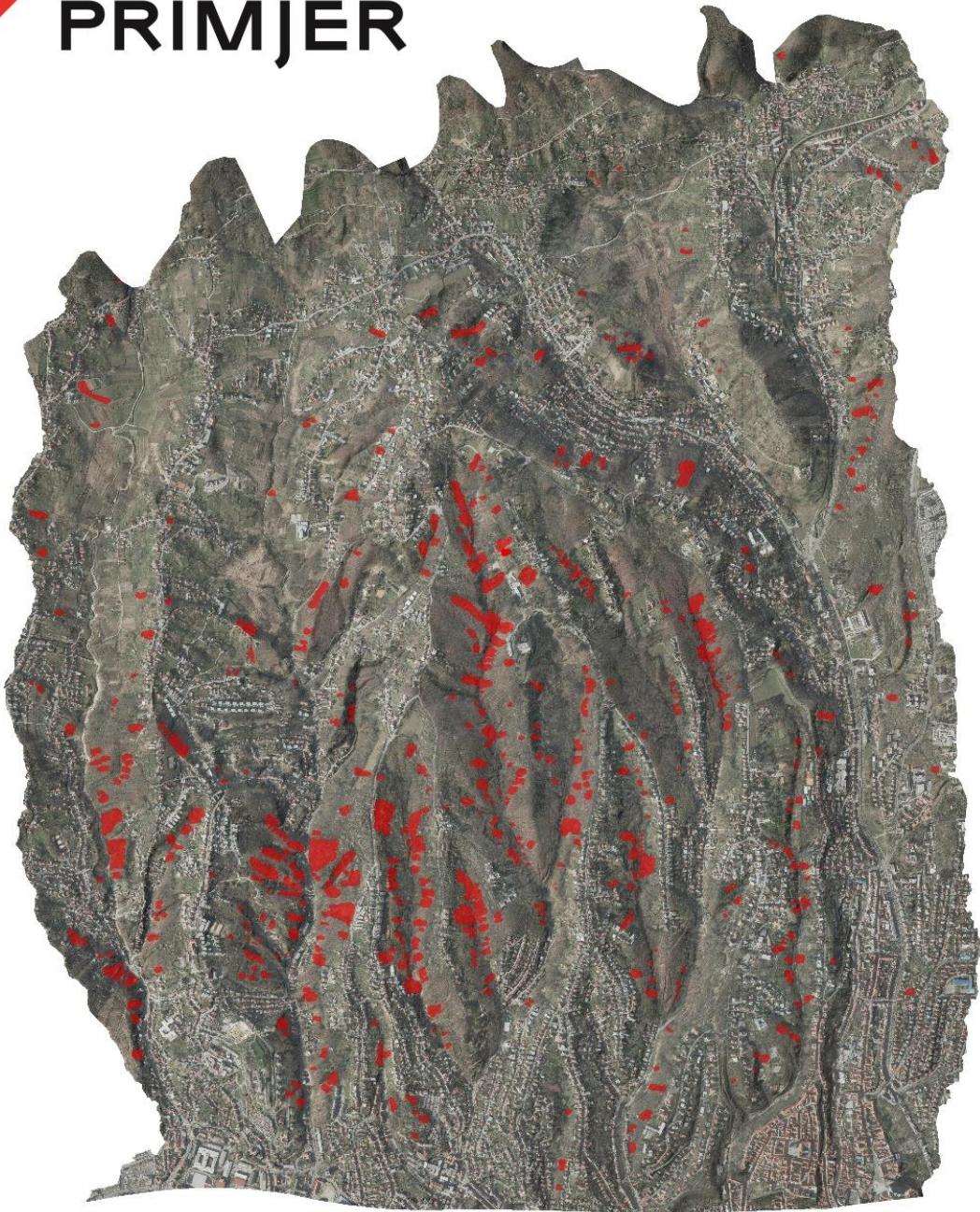
DOF



# Istraživanje klizišta



PRIMJER



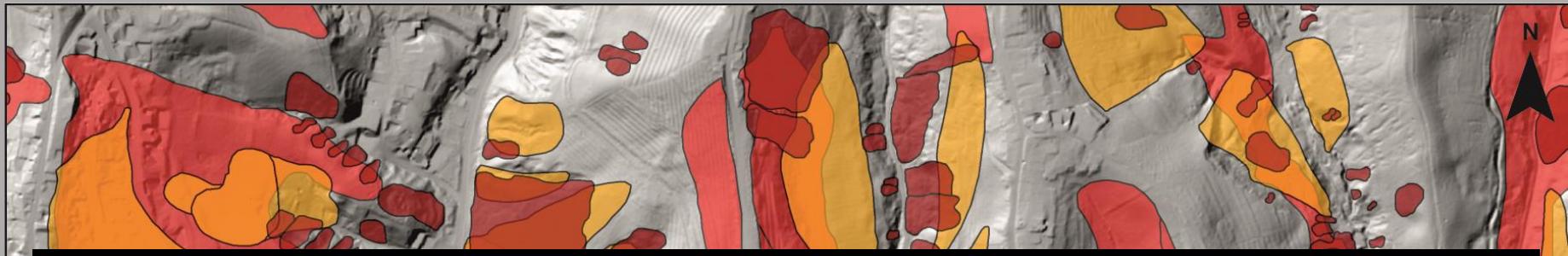
Karte klizišta

## KARTA INVENTARA KLIZIŠTA 1:2.000

### PODSLJEMENSKA ZONA GRADA ZAGREBA

- inventar klizišta se sastoji od **707 klizišta**
- ukupna površina klizišta je **0,5 km<sup>2</sup>** ili **2,43 %**
- srednja gustoća klizišta je **33,3 klizišta/km<sup>2</sup>**

# usporedba s povijesnim inventarima



Inventar	Inventar klizišta iz 1979. godine (Polak et al., 1979)	Inventar klizišta iz 2007. godine (Miklin et al., 2007)	Inventar klizišta iz 2013. godine
Broj klizišta	166	159	702
Najmanje kartirano klizište (m <sup>2</sup> )	467	282	43
Srednja veličina klizišta (m <sup>2</sup> )	3.666	23.471	730
Medijan (m <sup>2</sup> )	2.407	11.981	427
Standardna devijacija (m <sup>2</sup> )	4.446	35.906	942
Najveće kartirano klizište (m <sup>2</sup> )	43.228	317.262	8.064
Površina svih klizišta (km <sup>2</sup> )	0,61	3,73	0,51
Udio površine klizišta na pilot području (%)	2,88	17,69	2,43
Gustoća klizišta (br.klizišta/km <sup>2</sup> )	7,9	7,5	33,3

# Karte klizišta



## PRIMJER IZ GRADA ZAGREBA

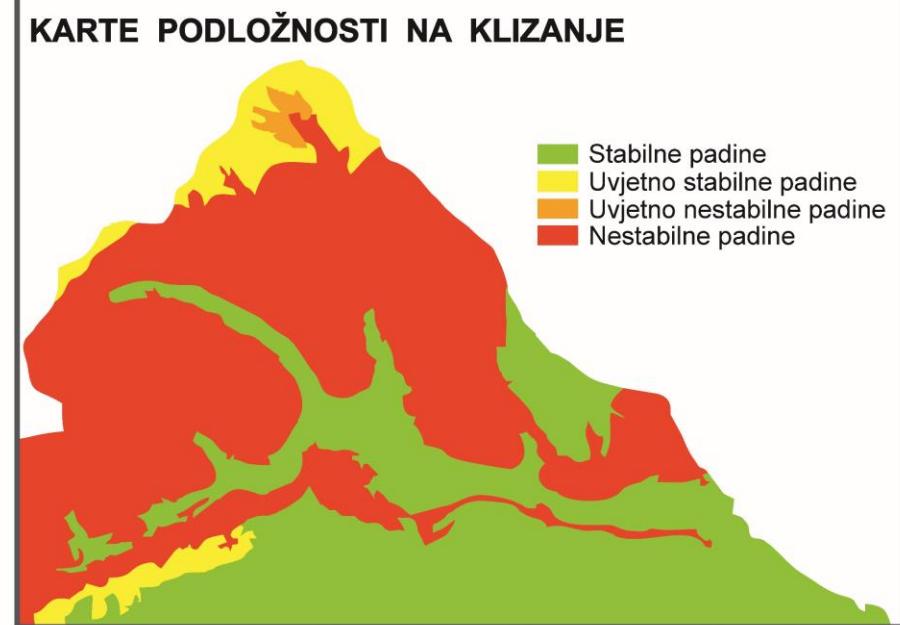
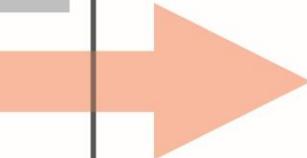
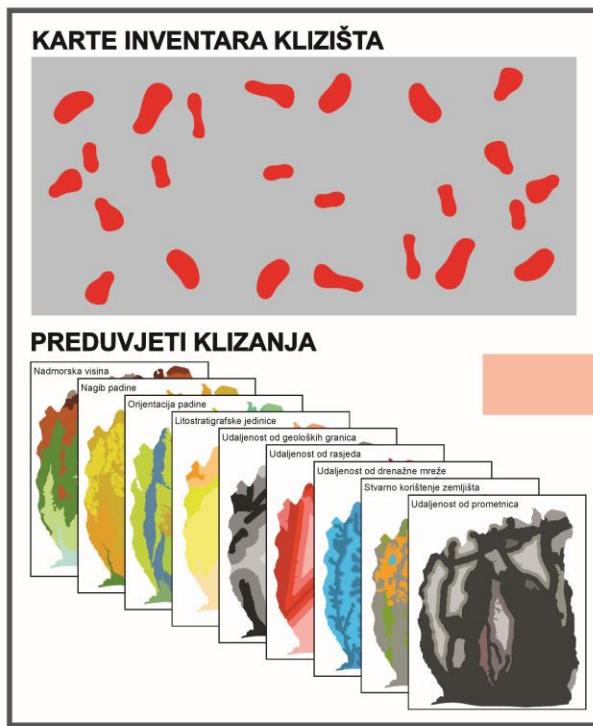
- 50% klizišta se nalazi na udaljenosti od 50 m od prometnica
- 30% klizišta se nalazi na udaljenosti od 10 m od stambenih i gospodarskih objekata i prometnica

### Legenda

	Klizišta kartirana 2017. godine		Šume
	Stambeni objekti		Poljoprivredne površine
	Prometnice		Umjetne površine

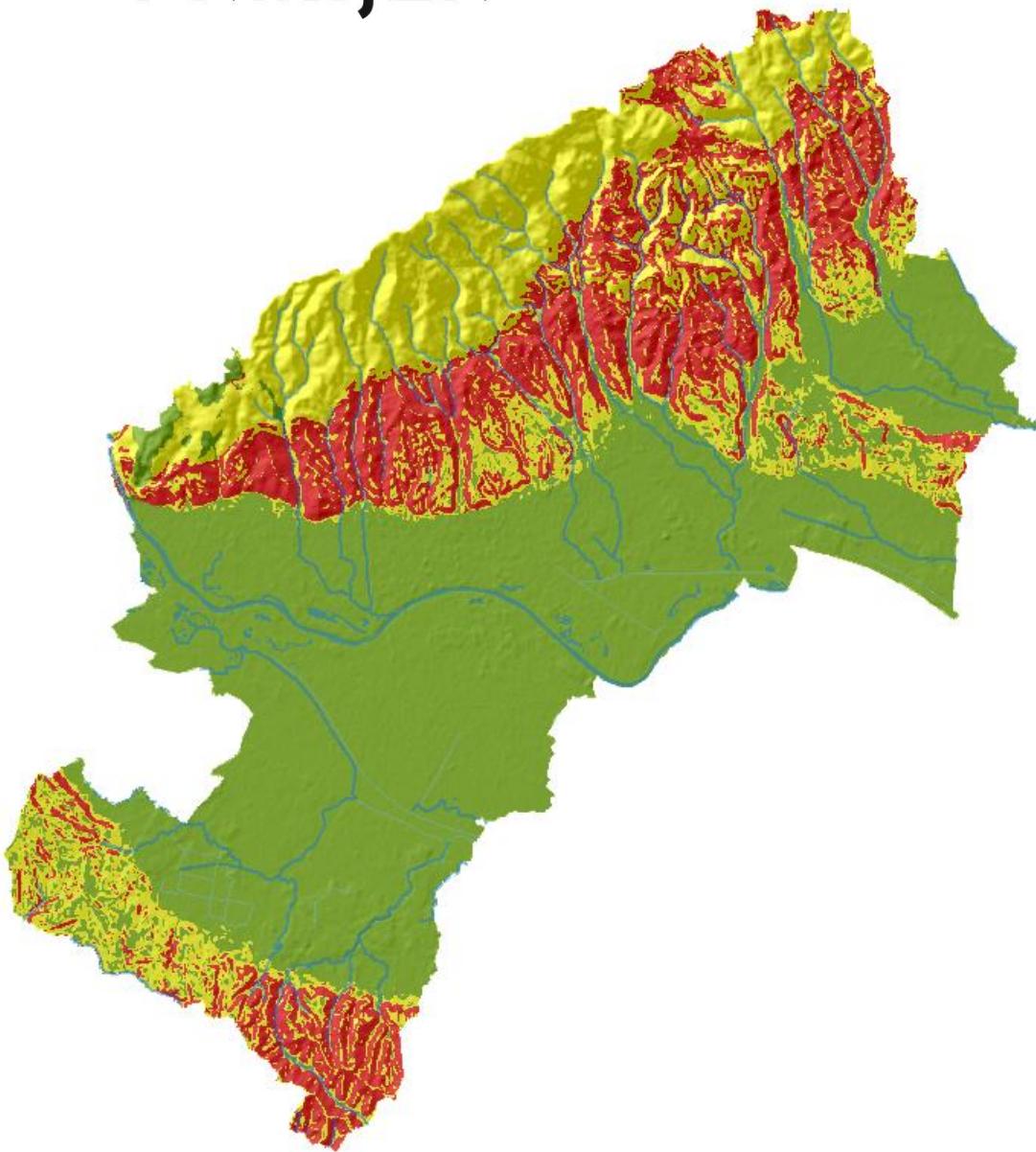
- prognostičke karte koje prikazuju prostornu vjerojatnost pojave klizišta u budućnosti – **KARTE PODLOŽNOSTI NA KLIZANJE**

## ULAZNI PODACI





PRIMJER



**KARTA  
PODLOŽNOSTI NA  
KLIZANJE 1:25.000**



PRIMJER



Karte klizišta

**KARTA  
PODLOŽNOSTI  
NA KLIZANJE  
1:5.000**

# PRIMJER

## PRIMJENA U CIVILNOJ ZAŠTITI

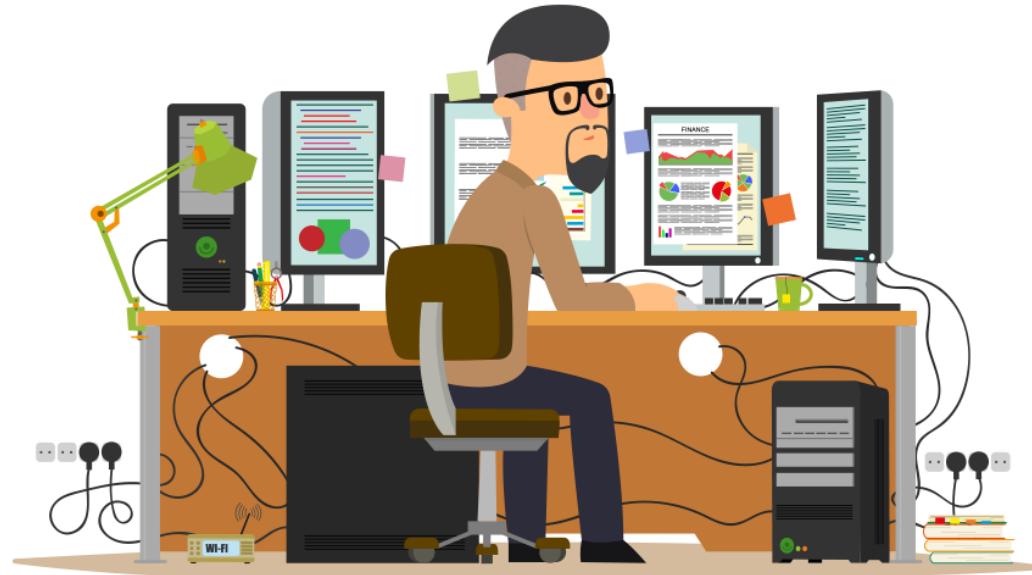
- **Ulagni podaci\*:**
- **površina podložna klizanje u prethodnom definiranom obuhvatu oko građevina i prometnica** ✓
- **gustoća klizišta na području Grada Zagreba** ✓
- **iskustvena procjena iznosa štete uzrokovane klizanjem**

\*prema metodologiji  
procjene rizika od klizanja  
na državnoj razini



## Monitoring klizišta

- često nije moguće ili nije praktično provesti mjere sanacije **(cijena!)**
- u tom slučaju provode se preventivne mjere smanjenja rizika, a koje uključuju uspostavu **praćenja (monitoringa) klizišta**



# PRIMJER

---

## Općeniti ciljevi praćenja

- otkrivanje klizišta
- brzo određivanje značajki klizišta i kartiranje klizišta
- **praćenje gibanja klizišta i uzorka gibanja sa svrhom uspostave sustava ranog upozoravanja**



**Samo kontinuiranim praćenjem se mogu odrediti uvjeti koji dovode do gibanja klizišta te predvidjeti vrijeme sloma.**

## Najčešći parametri koji se prate:

- **gibanje**
  - pomak
  - deformacija
  - aktivnost
- **uzroci klizanja**
  - hidrološka svojstva
  - vanjski inicijatori klizanja

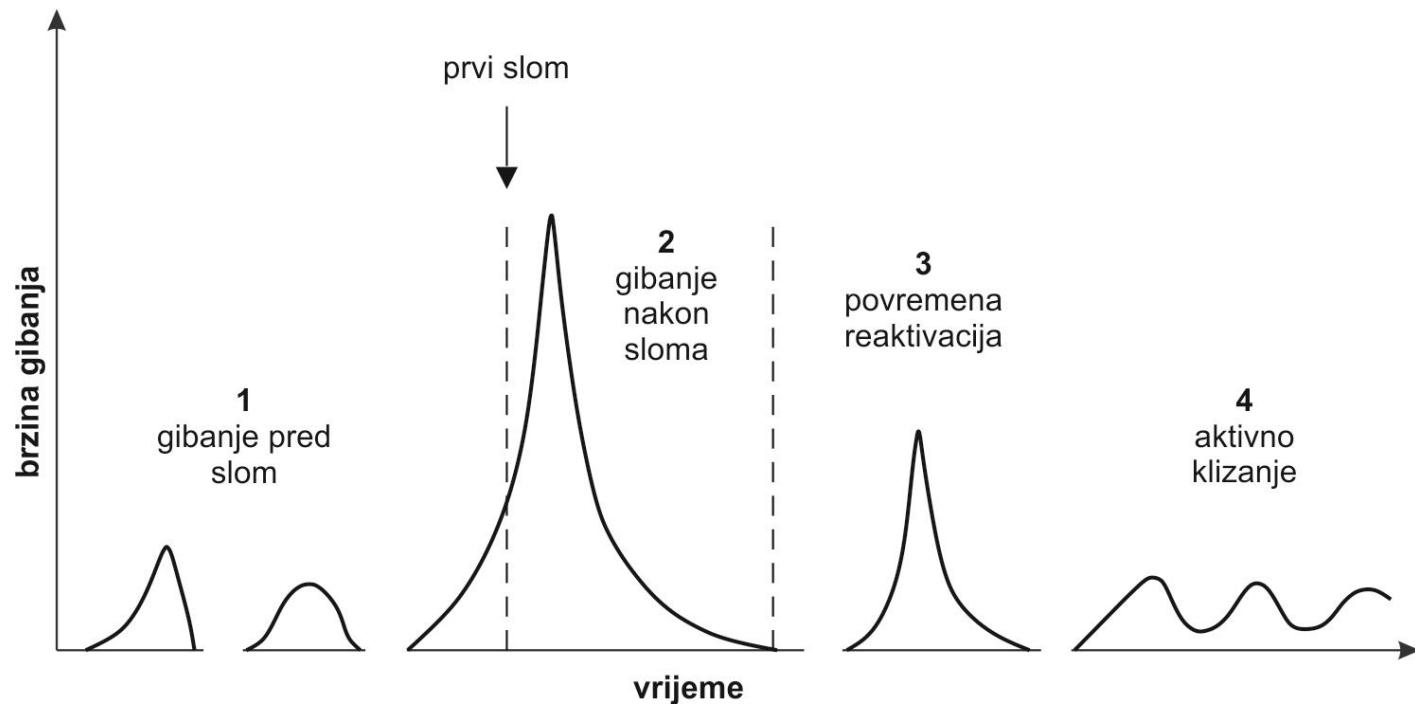




# PRIMJER

## Praćenje gibanja

- ukazuje na kinematiku (stanje aktivnosti) klizišta i mehanizam klizanja
- služi za predviđanje sloma klizišta
- potvrda da se radi o trajno umirenom ili stabiliziranom klizištu

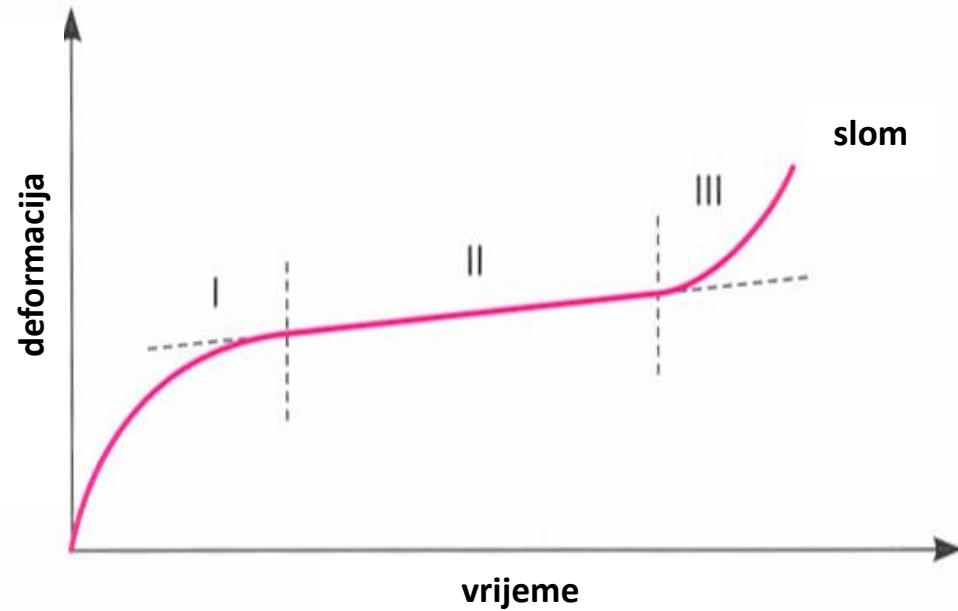
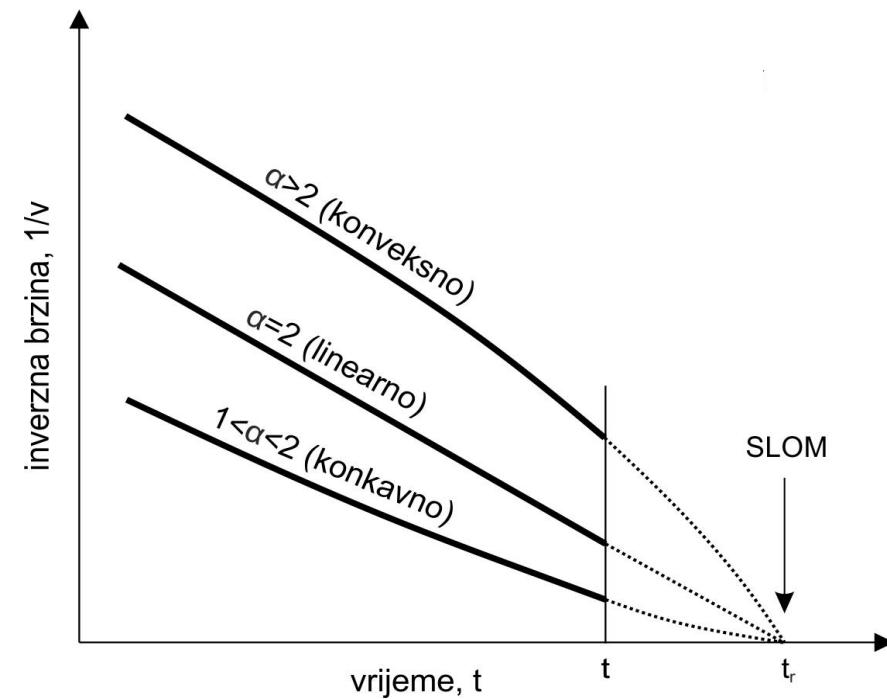




# PRIMJER

## Praćenje gibanje

- ukazuju na kinematiku (stanje aktivnosti) klizišta i mehanizam klizanja
- **služi za predviđanje sloma klizišta**
- potvrda da se radi o trajno umirenom ili stabiliziranom klizištu





# PRIMJER

---

## Praćenje gibanje

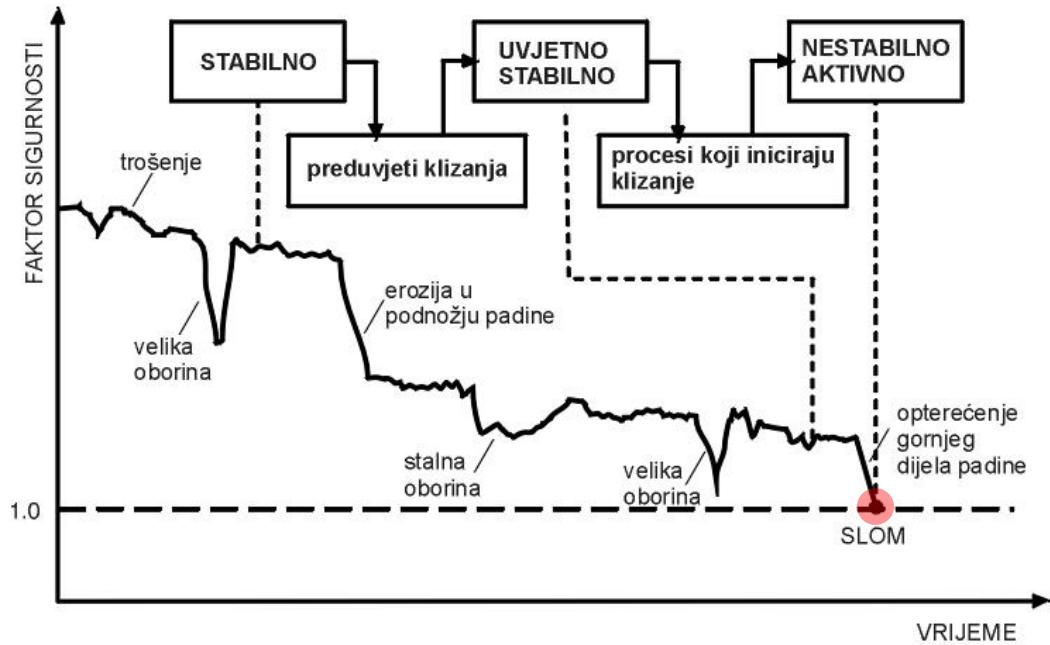
- ukazuju na kinematiku (stanje aktivnosti) klizišta i mehanizam klizanja
- služi za predviđanje sloma klizišta
- **potvrda da se radi o trajno umirenom ili stabiliziranom klizištu**



# PRIMJER

## Praćenje uzroka klizanja

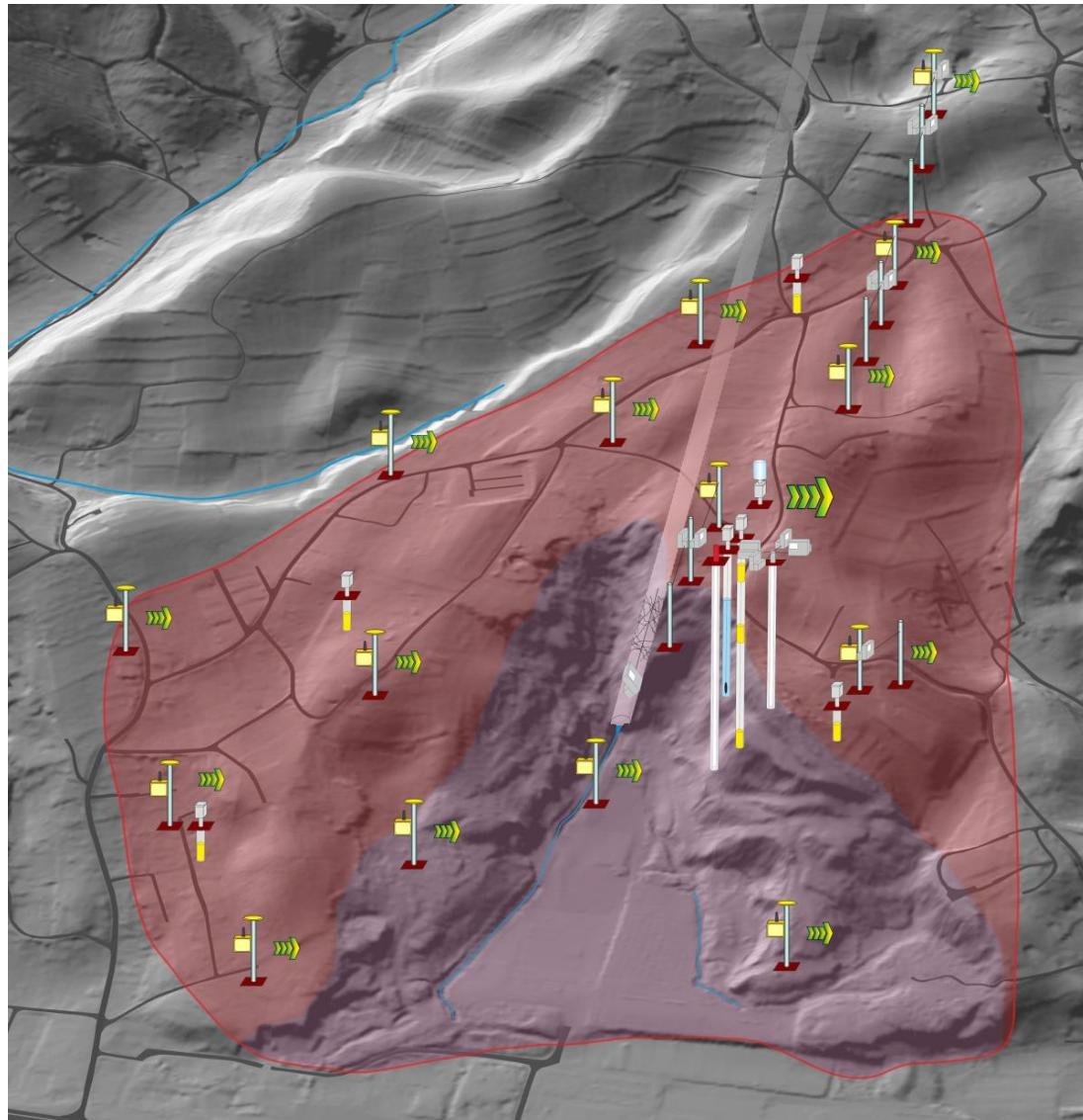
- klizišta su posljedica niza uzroka: preuvjeta klizanja i procesa koji iniciraju klizanje
- najčešći inicijatori su:
  - oborine
  - promjena razine podzemne vode
  - erozija podnožja padine
  - potresi
  - ljudska aktivnost
- praćenje nužno radi određivanja uvjeta koji dovode do gibanja klizišta



# Primjer monitoringa na klizišta Kostanjek

---

- najveće klizište u Republici Hrvatske
- približno 300 stambenih i gospodarskih zgrada
- površina cca.  $1 \text{ km}^2$
- procijenjeni volumen: cca.  $32 \times 10^6 \text{ m}^3$
- aktivno, aktivirano 1963
- glavni uzrok klizanja (inicijator): **ljudska aktivnost, rudarenje**
- uspostavljen sustav praćenja sa svrhom procjena hazarda klizanja





**PRIMJER**

---

**glavna mjerna postaja  
‘Opservatorija za praćenje klizišta Kostanjek’**

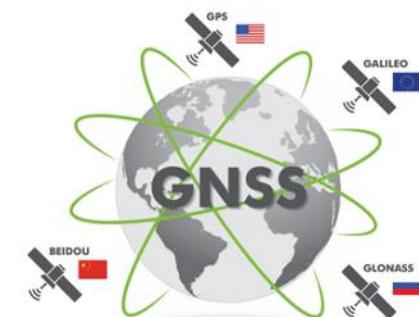


## GNSS

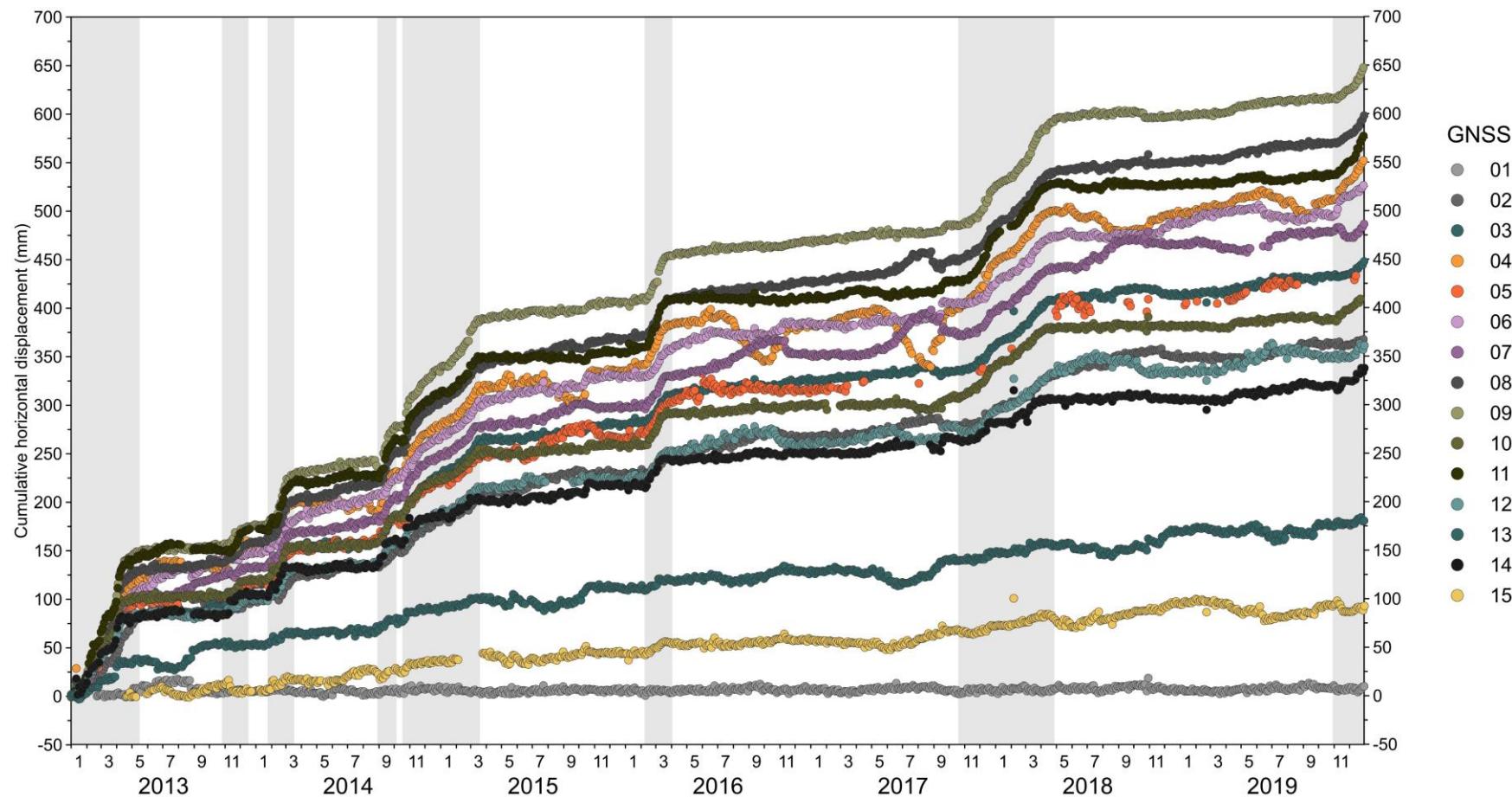
- sustav satelita i zemaljskih stanica koji služi za precizno pozicioniranje na površini Zemlje
- GNSS sustav funkcioniра kontinuirano 24 sata dnevno u svim vremenskim uvjetima te ne zahtijeva optičku vidljivost između mjernih senzora



vs

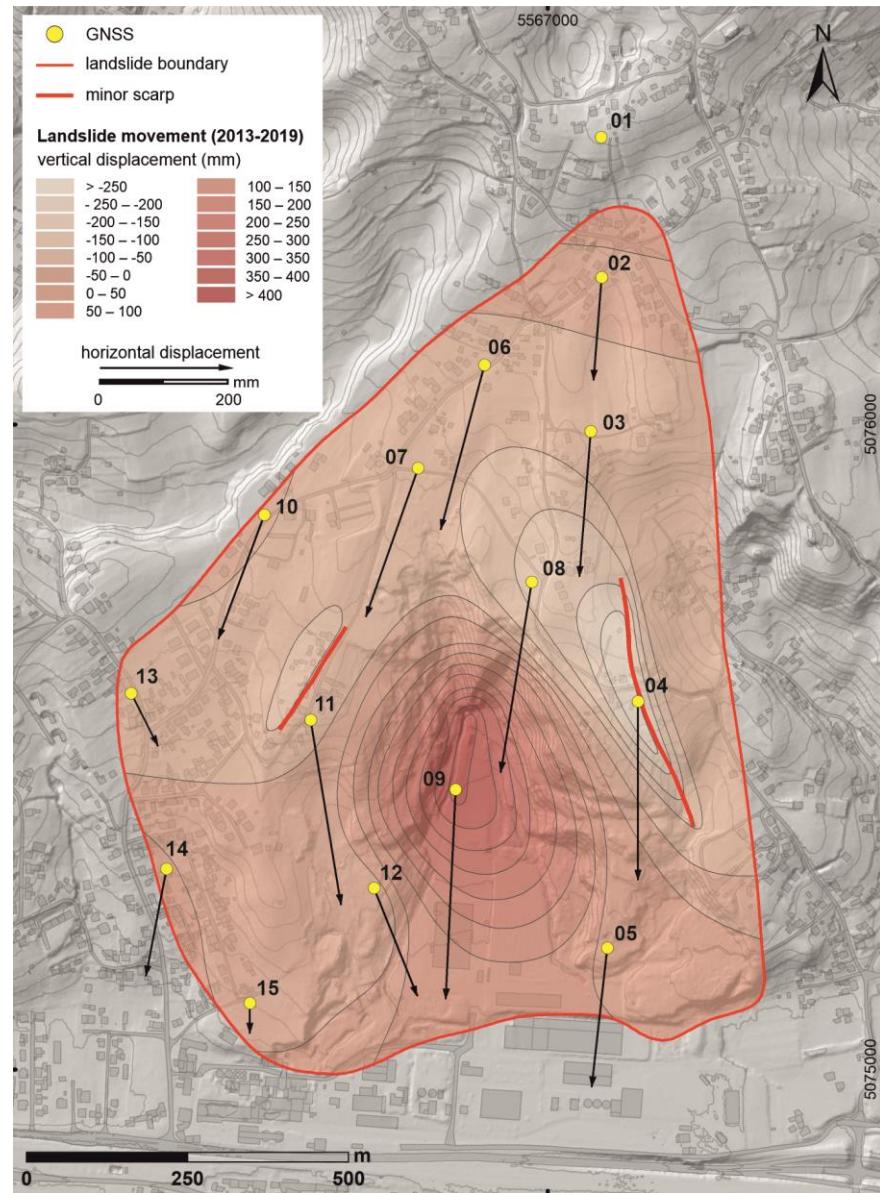
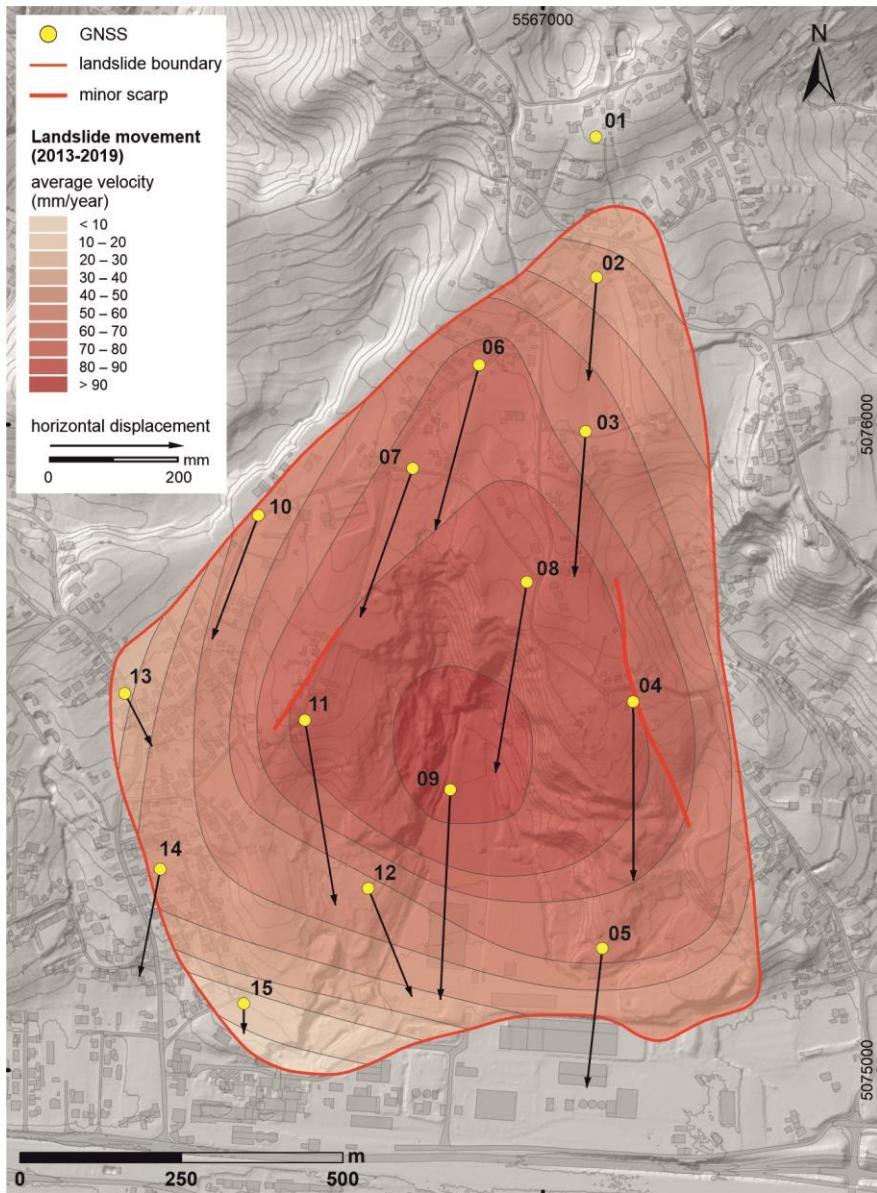


## GNSS – horizontalni pomaci





# PRIMJER

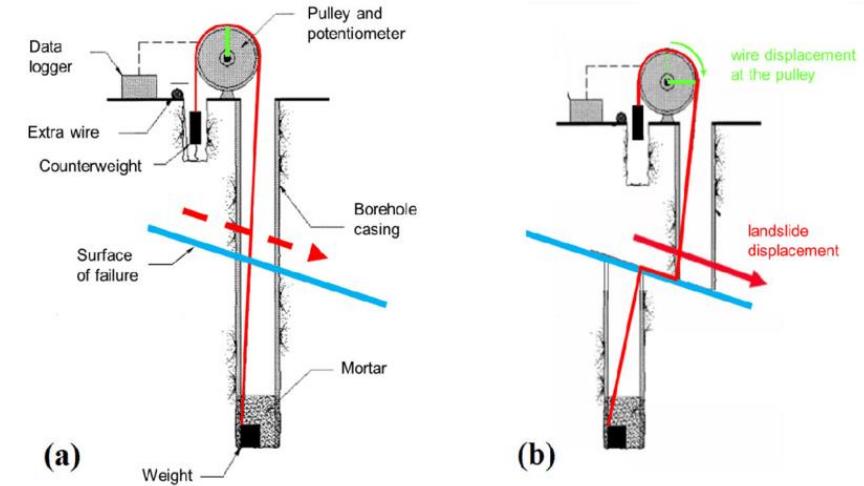
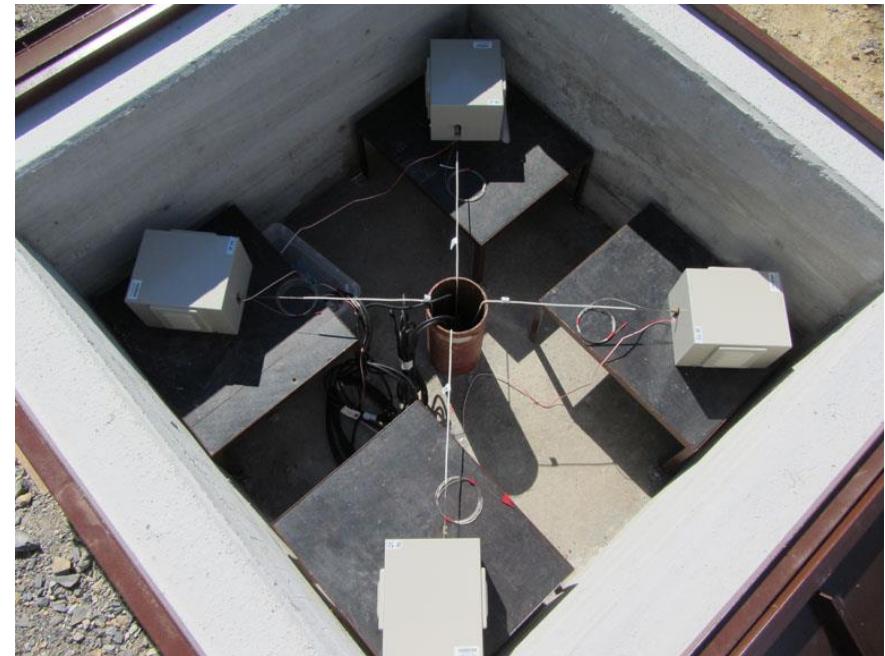




# PRIMJER

## EKSTENZOMETAR

- **mjere relativne pomake između dvije točke**
- jeftiniji od GNSS-a
- preciznost podataka ovisi o instalaciji
- **omogućava prijenos podataka u gotovo realnom vremenu**

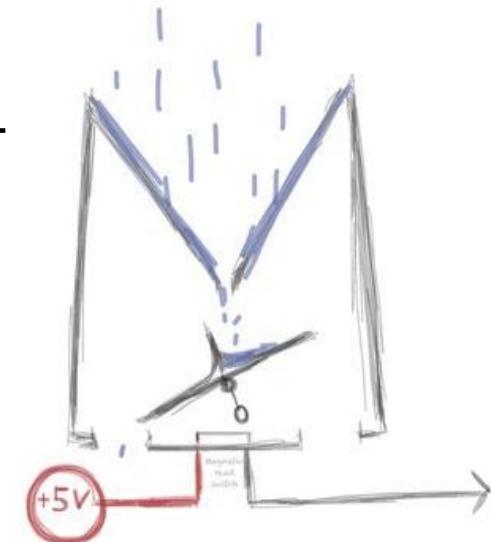
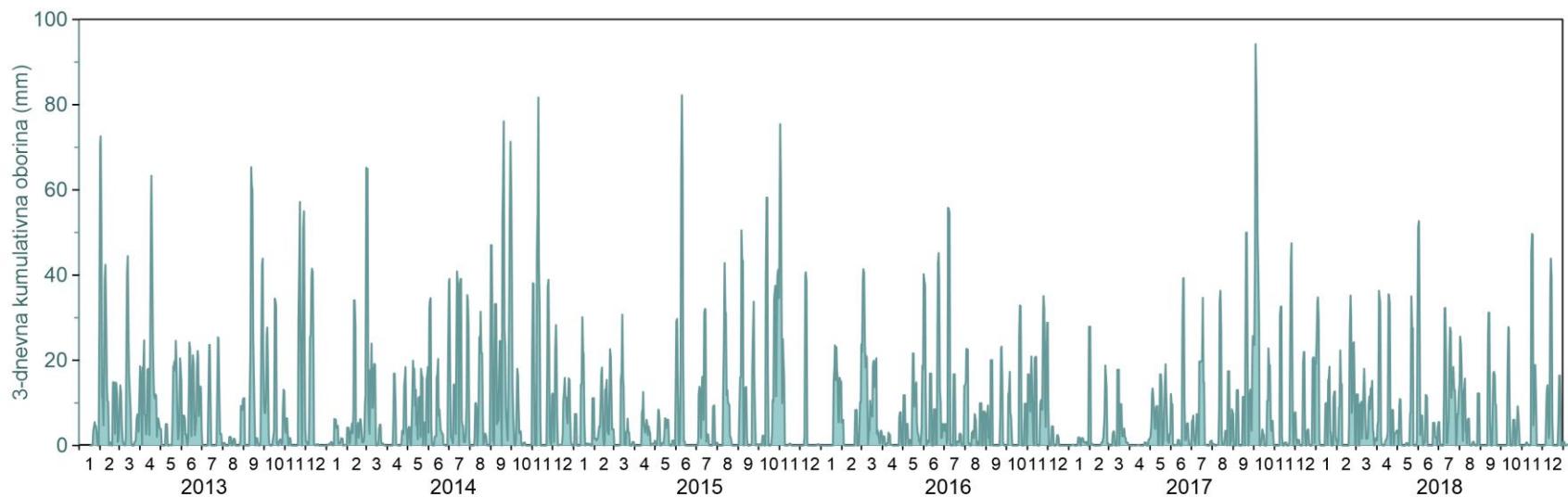




# PRIMJER

# OBORINE

- analize različitih vrsta oborina s obzirom na količinu, trajanje i intenzitet
  - utjecaj klimatoloških uvjeta

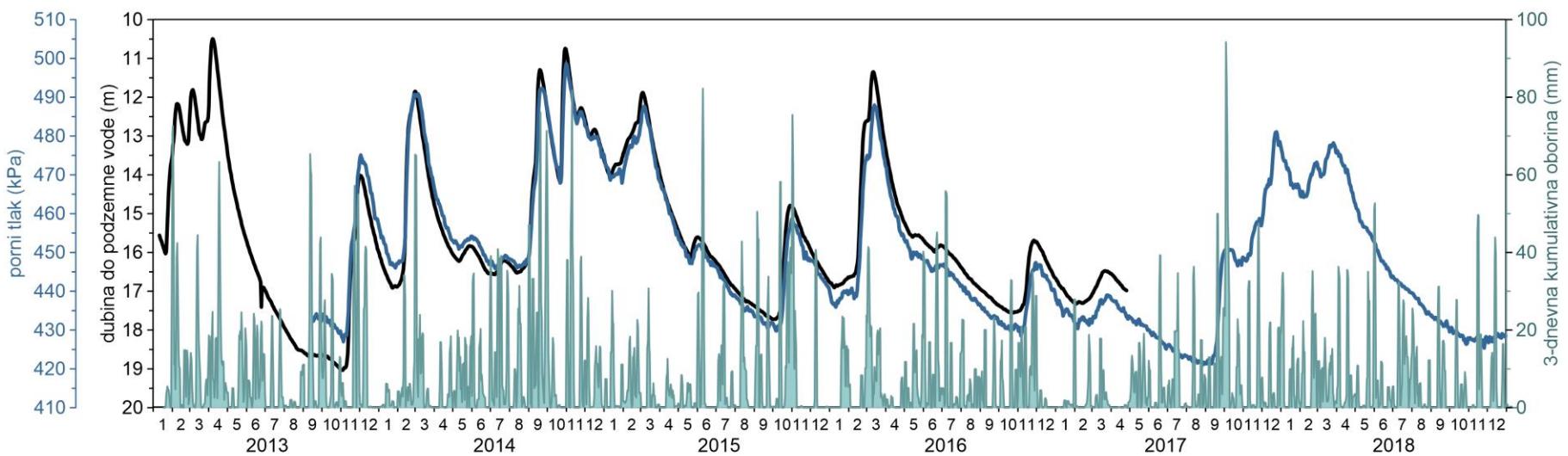




# PRIMJER

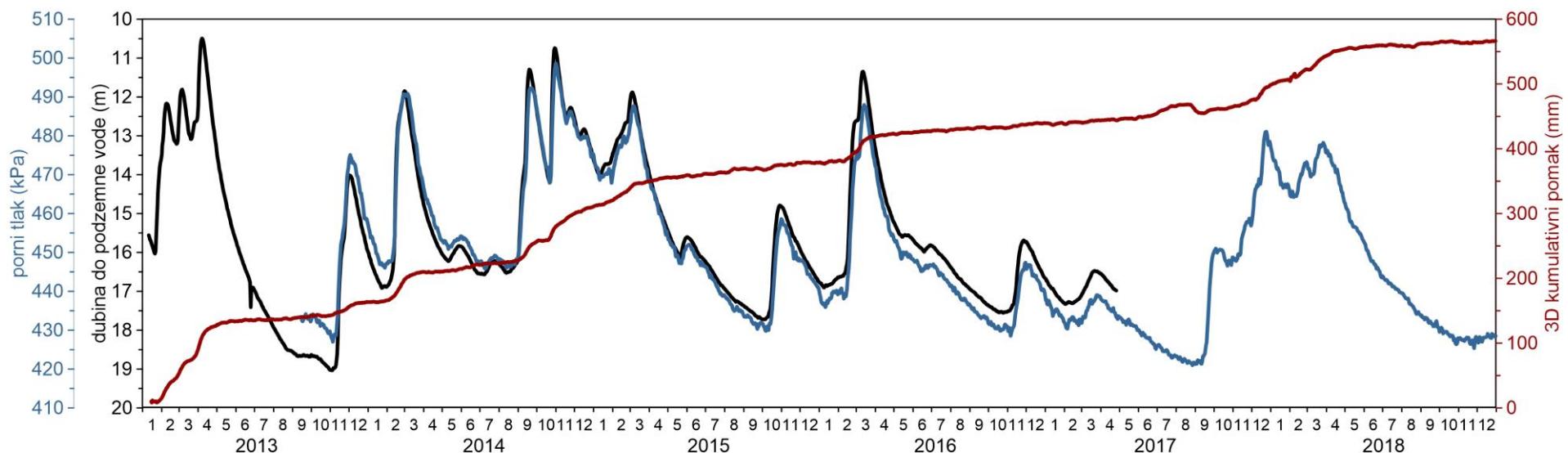
## RAZINA PODZEMNE VODE

- mijenja čvrstoću materijala i stanje naprezanja u padini
- može se koristiti pri određivanju graničnih vrijednosti za sustav ranog upozoravanja**





## Odnos razine podzemne vode i gibanja klizišta Kostanjek



# PRIMJER

---

- razvoj alata za vizualizaciju i predviđanje klizanje (upozoravanje) za dva klizišta  
**(Kostanjevica na Krki i Priselci)**
- implementacija u sustavu civilne zaštite

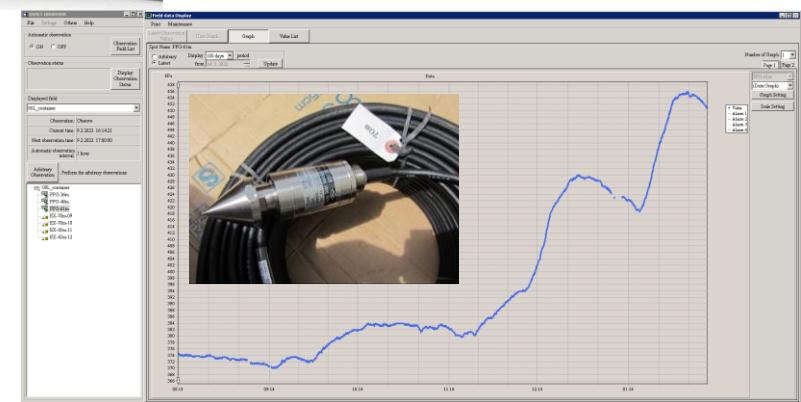
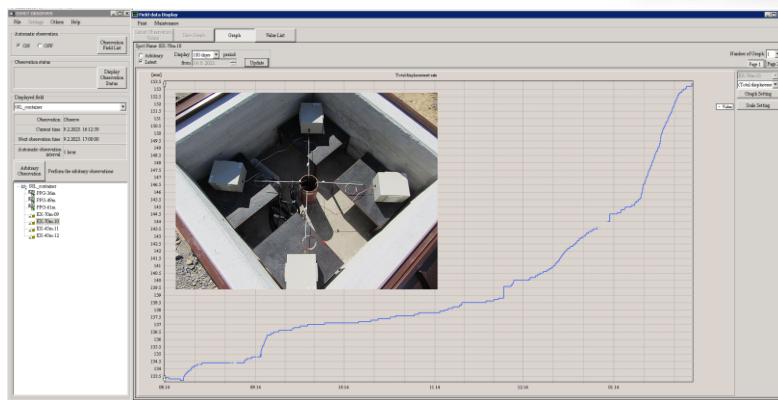
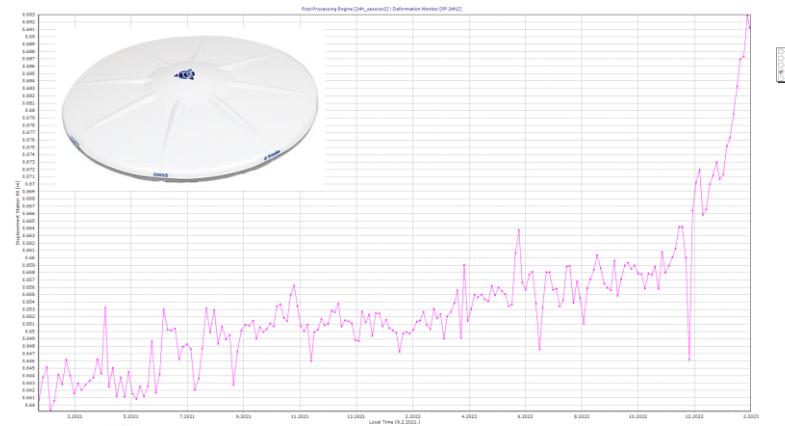
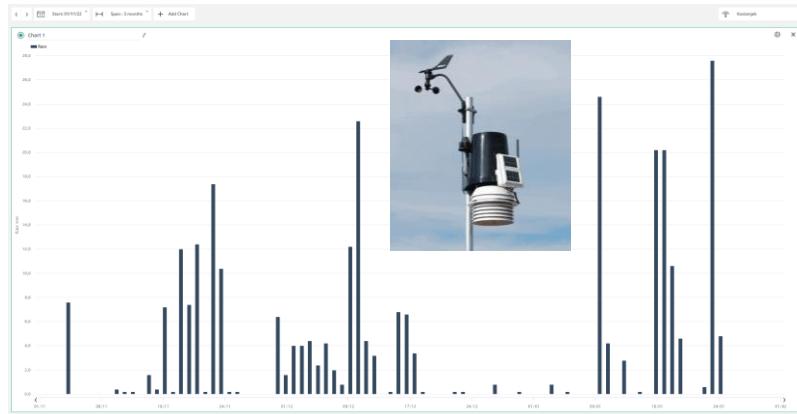


Sveučilište u Zagrebu  
RUDARSKO  
GEOLOŠKO  
NAFTNI FAKULTET



Sveučilište  
u Rijeci  
Građevinski  
fakultet







# PRIMJER

## SUSTAV RANOG UPOZORAVNJA NA KLIZIŠTA Web aplikacija – naslovnica

SRUK

sustav ranog  
upozoravanja na  
klizišta

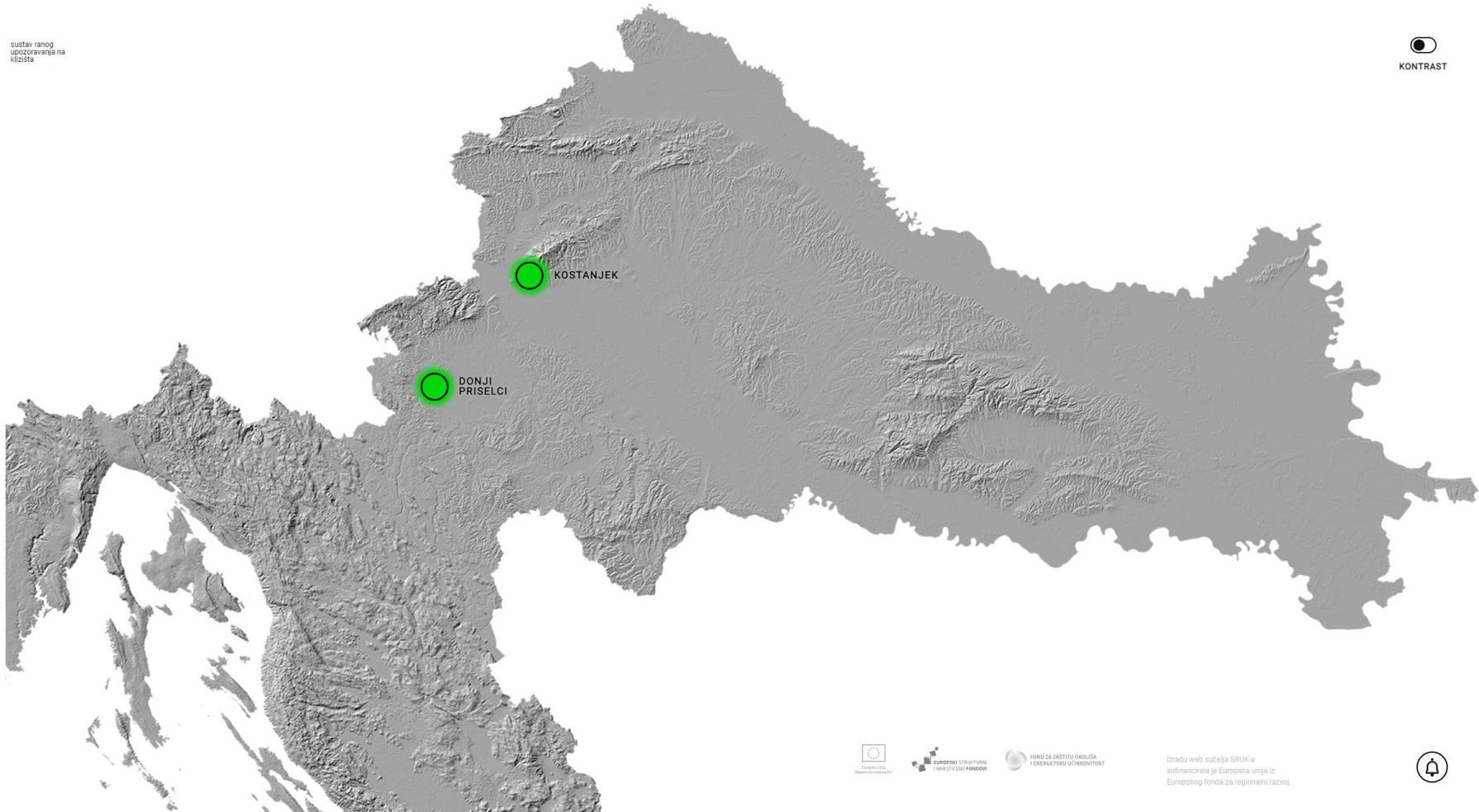
KLIZIŠTA

POMACI

TUMAČ

O SUSTAVU

KONTRAST



Europski sabor  
Zajedničke fondove



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

ENERGETSKIH UČINKOVITOSTI

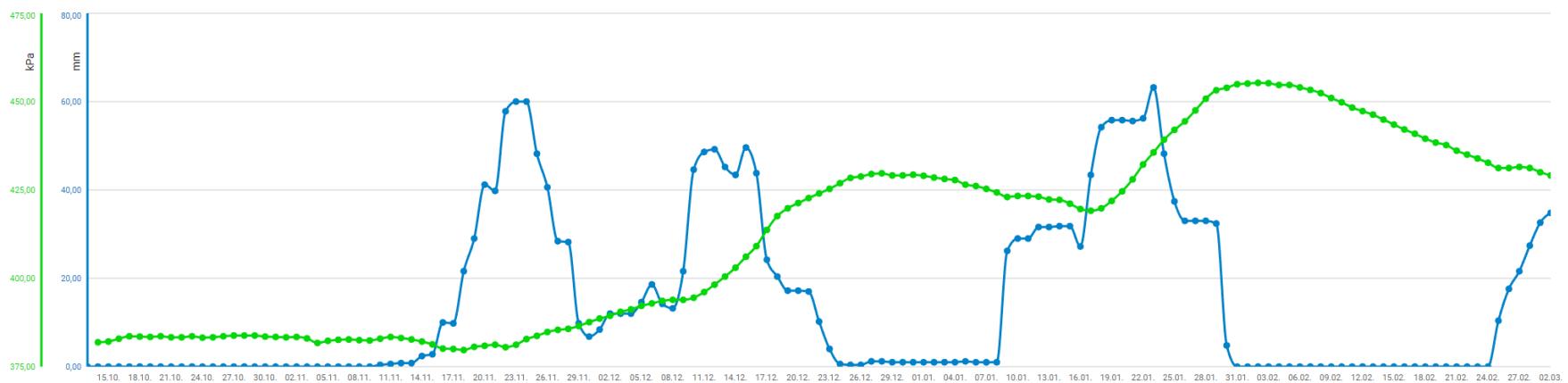
Izradu web sučelja SRUK-a  
sufinancirala je Evropska unija iz  
Europskog fonda za regionalni razvoj.



# Vizualizacija podataka

1 sat 5 sati (prosjek) Dan 3 dana Tjedan Mjesec 6 mjeseci

Poništi zoom



## GNSS

3D pomak



Trend



Brzina



Trend



Inverzna brzina



Trend



## Ekstenzometar

Pomak



Trend



Brzina



Trend



Inverzna brzina



Trend

## Meteorološka stanica

Oborina (Dnevna)



Oborina (Tjedna)



Evapotranspiracija



## Piezometar

Pornitiak



Trend





# PRIMJER

## Vizualizacija podataka

1 sat

5 sati (prosjek)

Dan

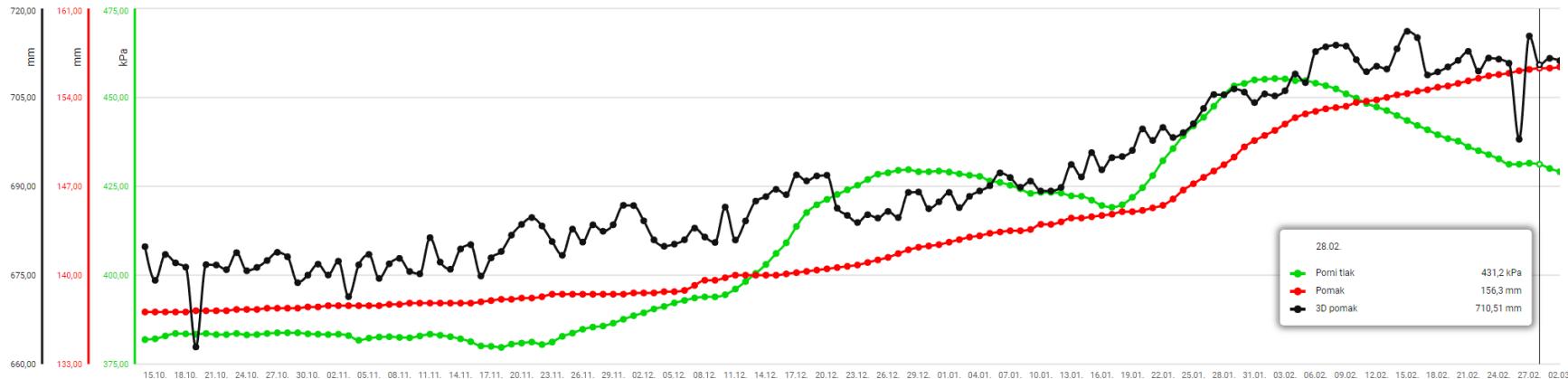
3 dana

Tjedan

Mjesec

6 mjeseci

Poništi zoom



GNSS

3D pomak



Trend



Brzina



Trend



Inverzna brzina



Trend



Ekstenzometar

Pomak



Trend



Brzina



Trend



Inverzna brzina



Trend

Meteorološka stanica

Oborina (Dnevna)



Oborina (Tjedna)



Evapotranspiracija



Piezometar

Pomi tlak



Trend





# Administracija podataka i definiranje stupnjeva upozorenja

STANJA KLIZIŠTA MJERENJA PROFIL POSTAVKE POVIJEST

## Kostanjelek

Granične vrijednosti ▾

BRZINA (EKSTENZOMETAR - SATNA) (mm/h)	NEMA OPASNOST -10	NISKA OPASNOST 0,1	SREDNJA OPASNOST 0,5	VISOKA OPASNOST 1	<input type="checkbox"/>
BRZINA (EKSTENZOMETAR - DNEVNA) (mm/d)	-10	0,1	0,5	1	<input type="checkbox"/>
BRZINA (GNSS - SATNA) (mm/h)	-100	-10	-9	1	<input type="checkbox"/>
BRZINA (GNSS - DNEVNA) (mm/d)	-100	-10	-9	1	<input type="checkbox"/>
OBORINA (SATNA) (mm/h)	0,6	1	2	3	<input type="checkbox"/>
OBORINA (DNEVNA) (mm/d)	10	8	7	10	<input checked="" type="checkbox"/>
OBORINA (TIJEDNA) (mm/tj)	-10	-5	-2	50	<input checked="" type="checkbox"/>
PORNİ TLAK (kPa)	0	460	470	490	<input type="checkbox"/>

Obavijesti ▾

Klizište Kostanjelek

klizište miruje

[više informacija](#)

**Hvala Vam na pažnji!**

**P**