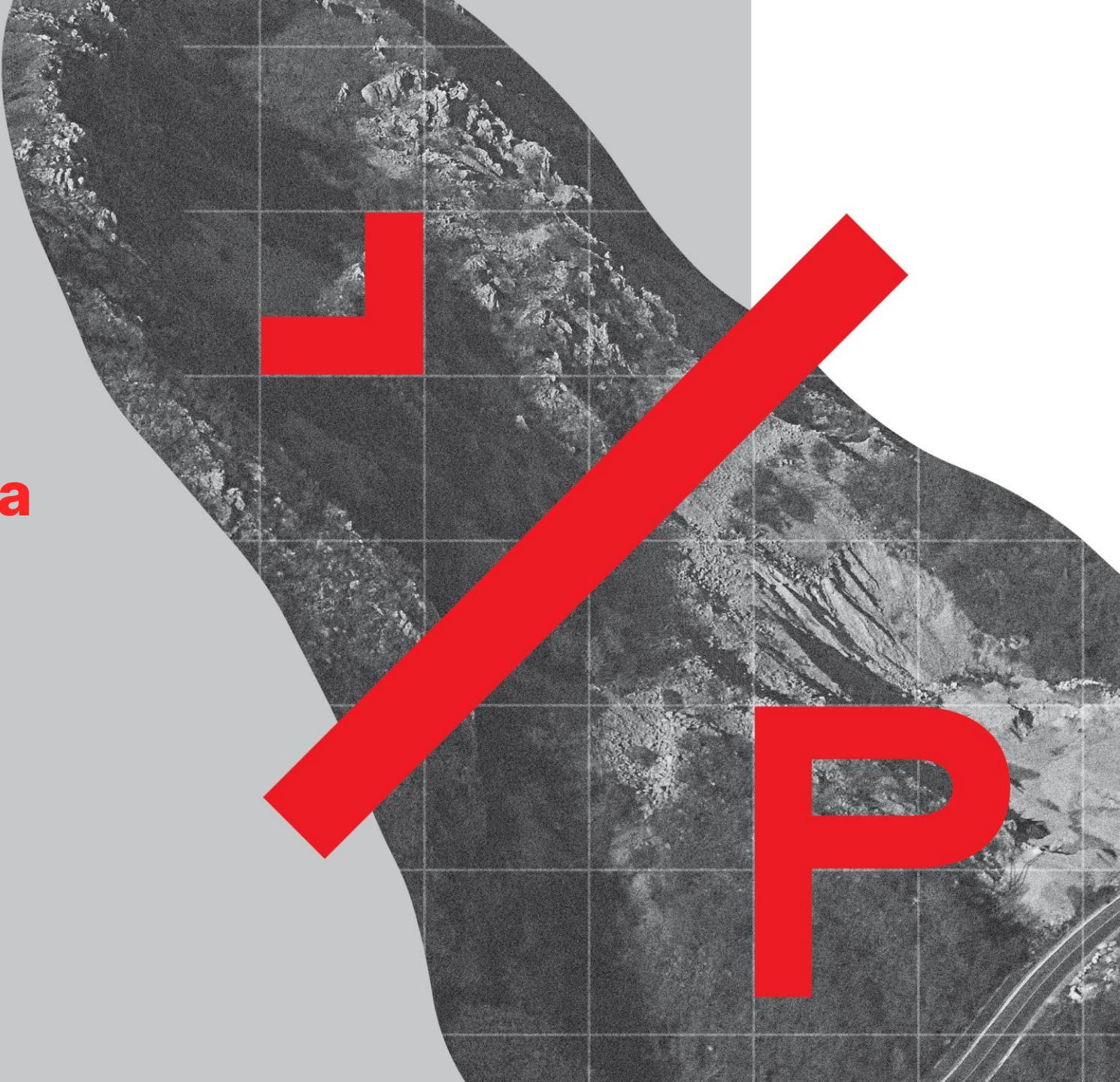


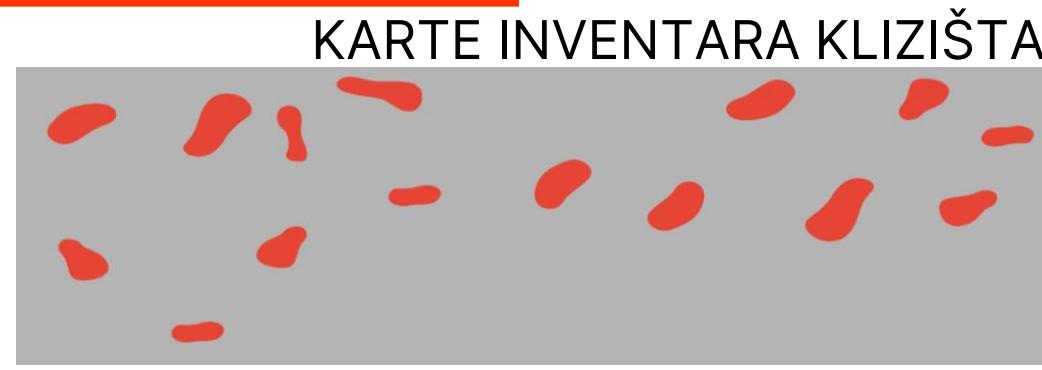
Karte klizišta kao alati za prilagodbu klimatskim promjenama

doc. dr. sc. Sanja Bernat Gazibara

primijenjena
istraživanja klizišta
za razvoj mjera
ublažavanja
i prevencije rizika



21 ALAT



Karte klizišta

16 karata klizišta (klizanje i tečenje)
5 karata odrona

Podaci i informacije o klizištima dobivaju se iz karata klizišta. U okviru projekta PRI-MJER, izrađene su dvije vrste karata klizišta:

- (1) **karte inventara klizišta** (prikazuju evidenciju postojećih klizišta); i
- (2) **karte zoniranja podložnosti na klizanje** (prikazuju zone u kojima mogu nastati klizišta u budućnosti).

Karta zoniranja rizika od klizišta

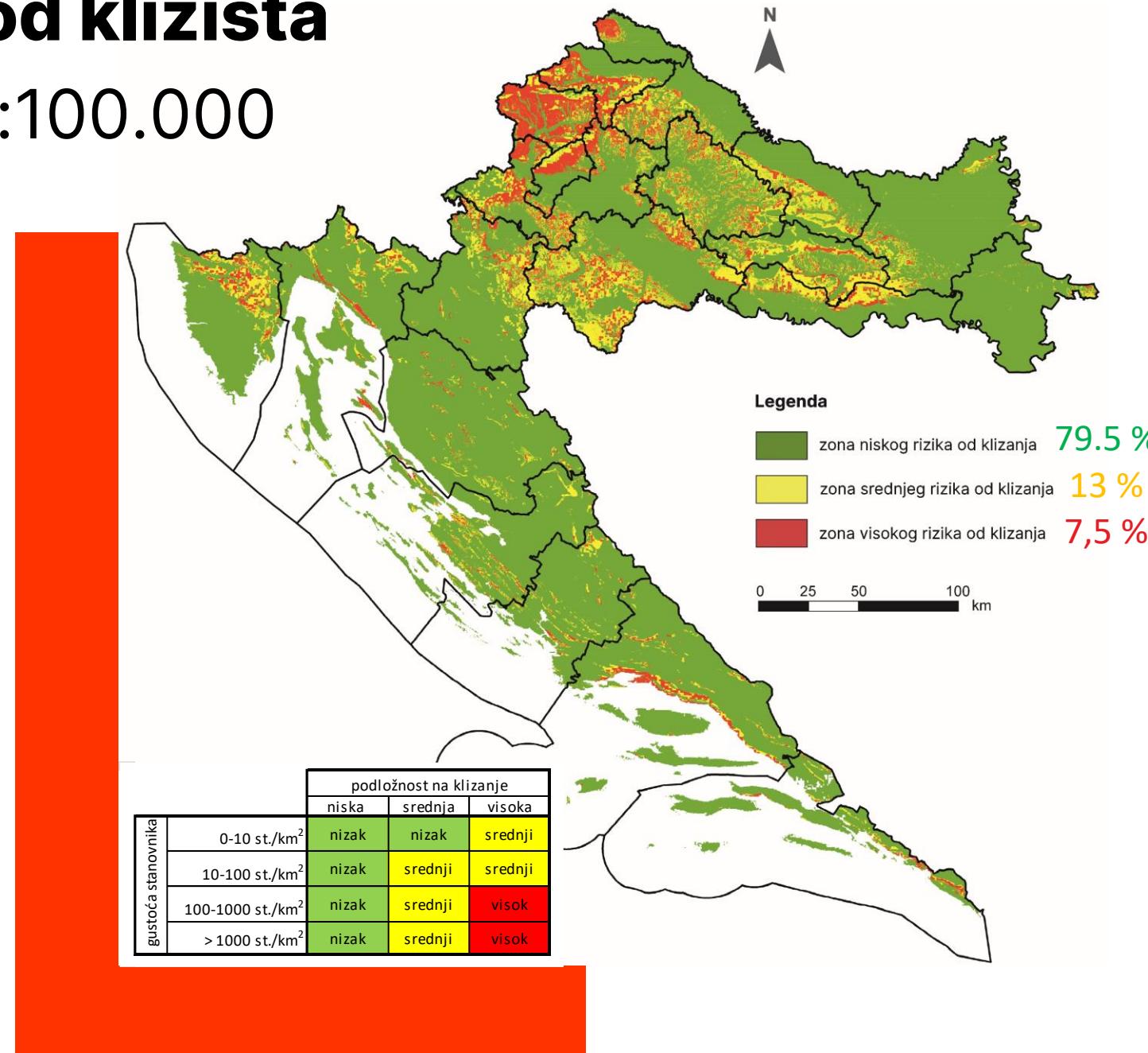
Republike Hrvatske, M 1:100.000

Karta rizika od klizišta Republike Hrvatske prikazuje zoniranje cijelog područja države s obzirom na **ugroženost stanovnika od pojave klizišta**, odnosno procesa klizanja i tečenja.

Projekt je dokazao da je karta nužan alat za prilagodbu klimatskim promjenama - **pokazatelj da u svim županijama Republike Hrvatska postoje naseljena područja s prirodnim uvjetima za nastanak klizišta.**

Prethodno izrađena karta podložnosti na klizanje pokazala je da na **20% područja Republike Hrvatske možemo očekivati pojavu klizišta.**

Karta zoniranja rizika od klizišta izrađena u okviru projekta PRI-MJER pokazuje da na **7,5 % područja Republike Hrvatske klizišta predstavljaju visok rizik za ljude.**



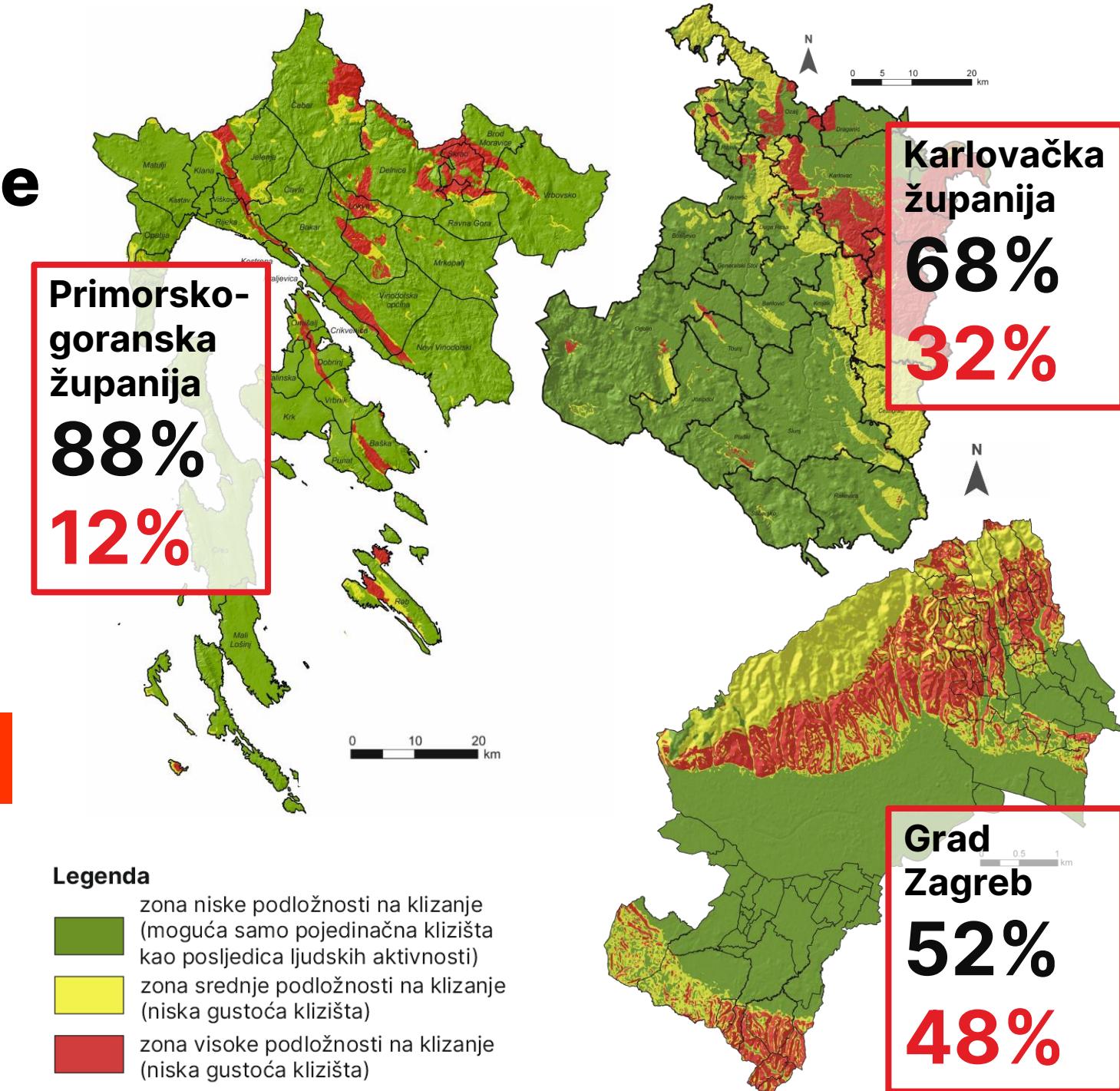
Karte zoniranja podložnosti na klizanje

Primorsko-goranska županija, M 1:25.000

Karlovačka županija,
M 1:25.000

Grad Zagreb, M 1:25.000

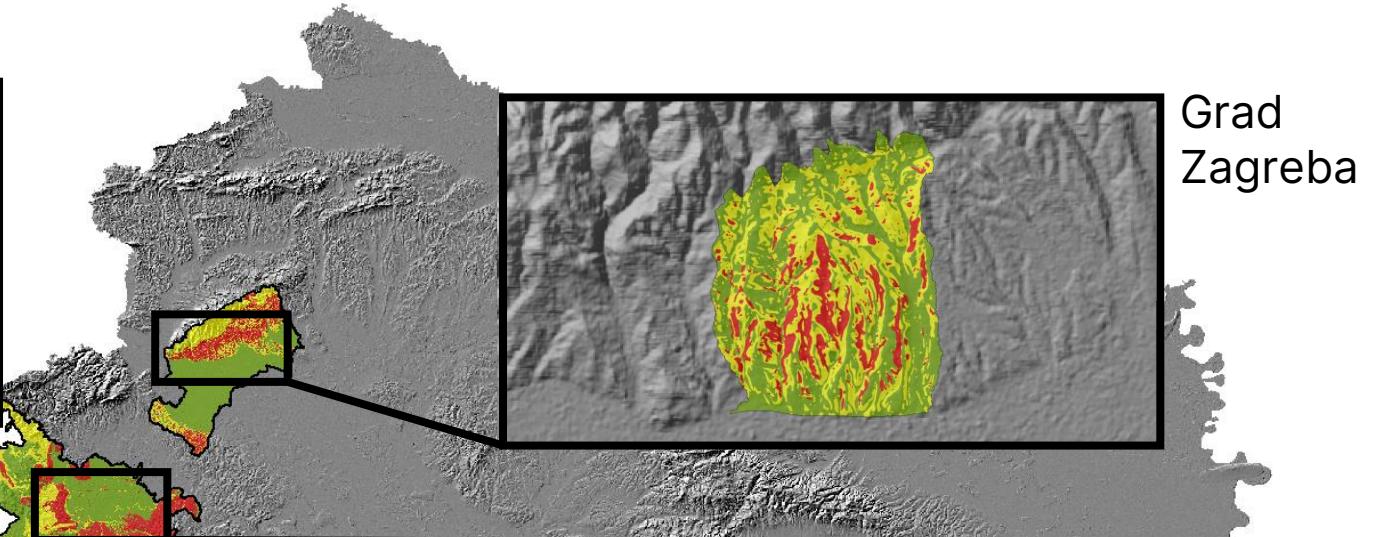
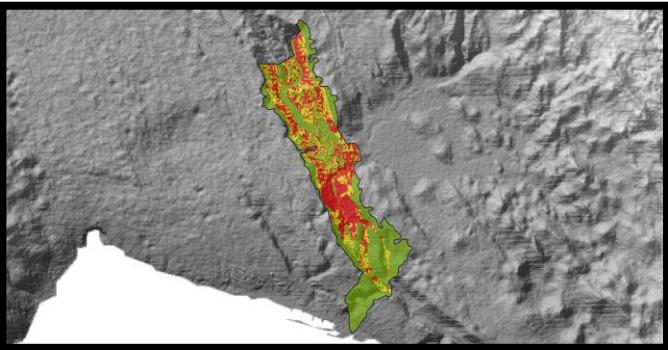
Projekt je pokazao da je racionalan način izrade karata klizišta taj da se izrade **karte za područje cijele županije** koje će pokazati na kojim mjestima uopće postoji problem s klizištima.



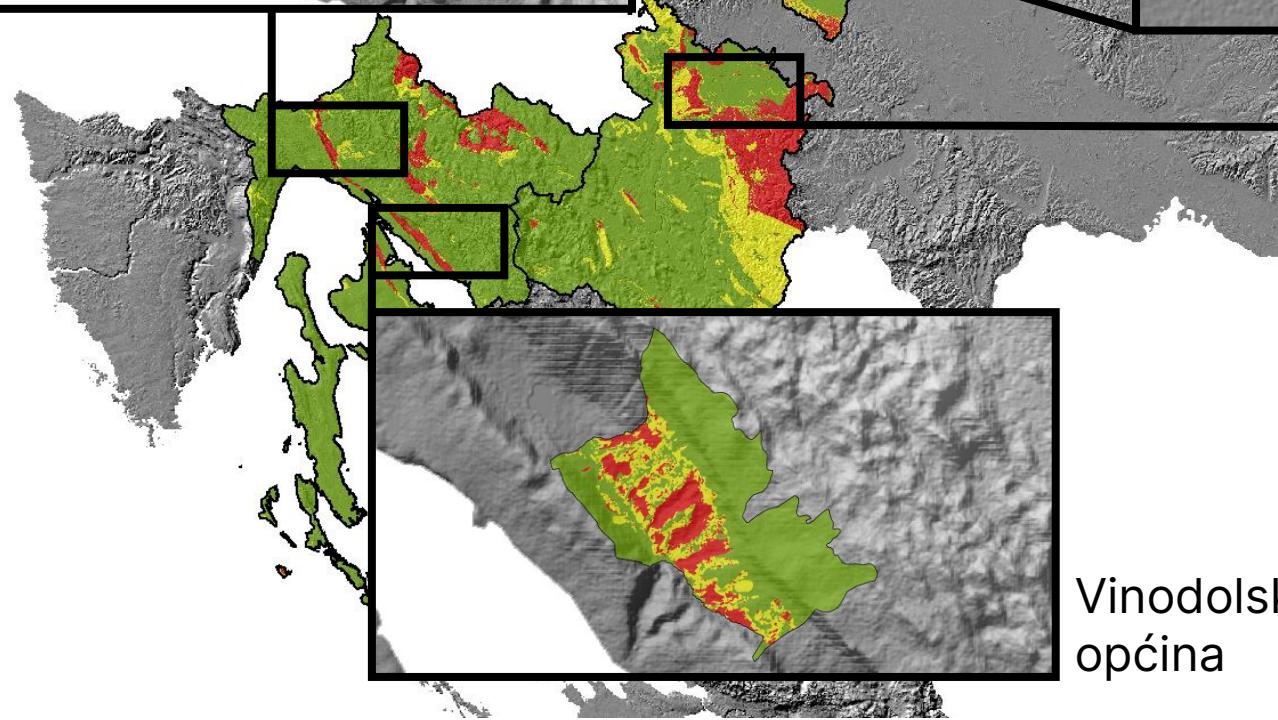
Karte klizišta općina i gradova

Detaljnija istraživanja klizišta

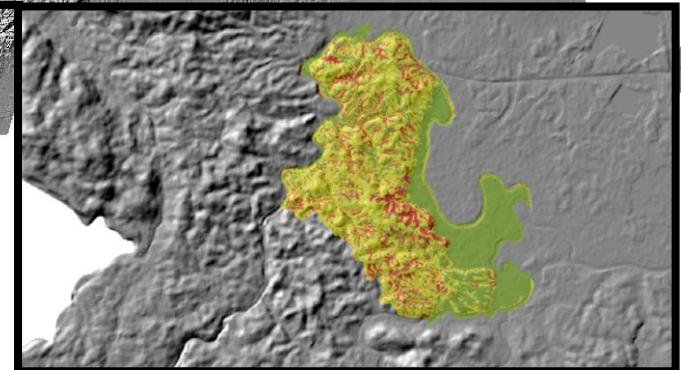
Općina
Jelenje,
Grad
Rijeka,
Općina
Čavle



Grad
Zagreba



Vinodolska
općina

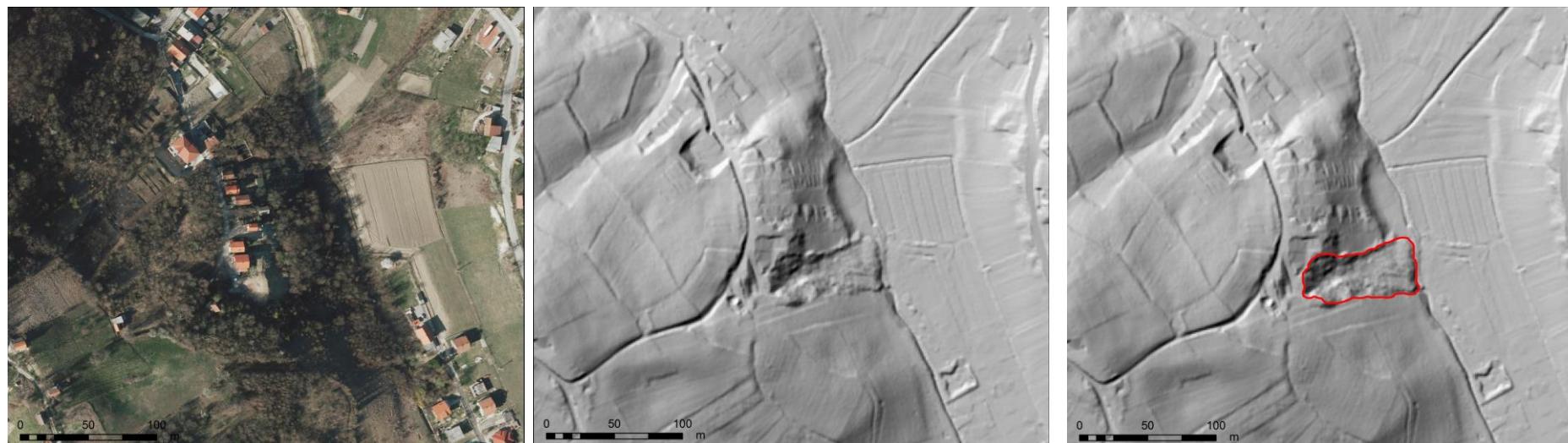
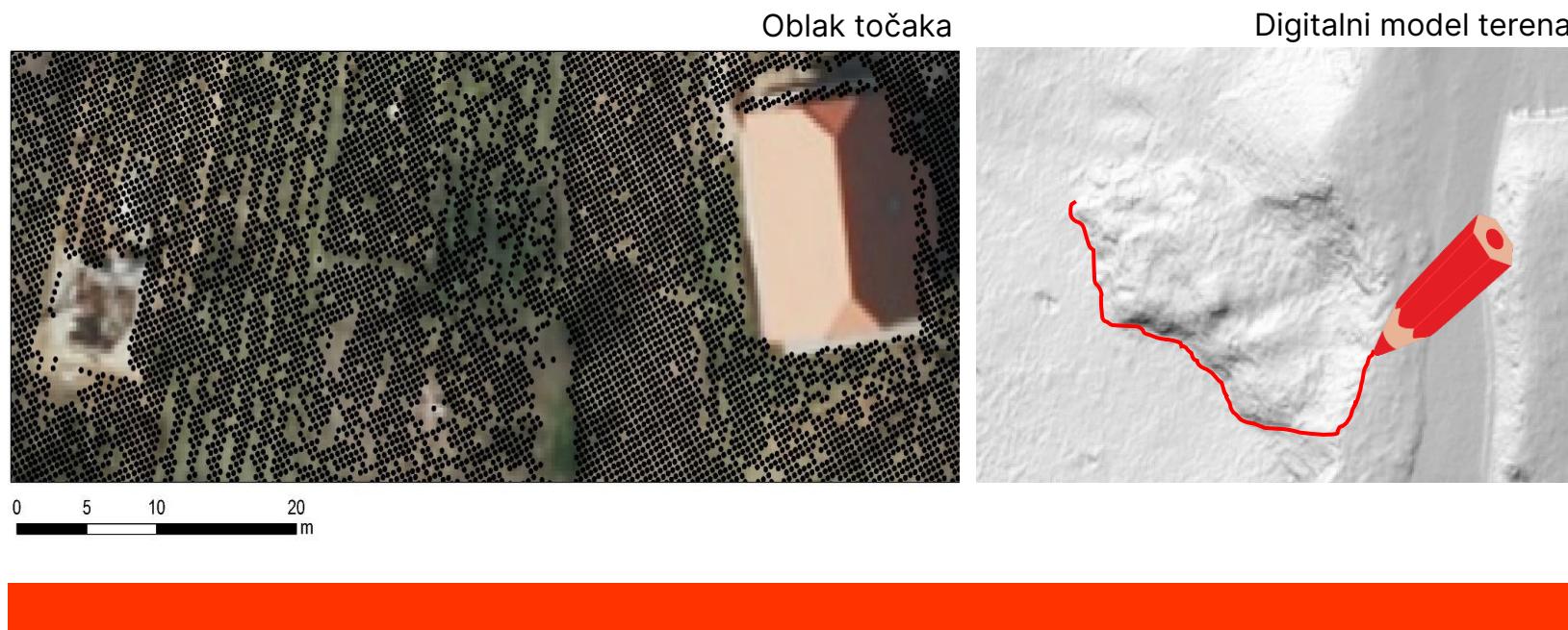


Grad
Karlovac

Kartiranje klizišta primjenom LiDAR tehnologije

LiDAR (eng. *Light Detection and Ranging*) je skraćenica koja se koristi za 3D lasersko skeniranje iz zraka.

Rezultat je oblak točaka koji se koristi za izradu **digitalnih modela terena (DMT) visoke rezolucije**. LiDAR DMT se koristi za **vizualno kartiranje klizišta**, ali i drugih aktivnih geomorfoloških procesa (npr. erozija).



Karte inventara klizišta M 1:2000

Identificirana i detaljno iskartirana su sva klizišta vidljiva na digitalnom modelu terena, neovisno o vremenu nastanka.

- Evidentirano je **1311** klizišta na 19 km^2 **Općine Jelenje, Grada Rijeke i Općine Čavle.**
- Evidentirano je **458** klizišta na 20 km^2 **Vinodolske općine.**
- Evidentirano je **1069** klizišta na 56 km^2 područja **Grada Karlovca.**
- Evidentirano je **702** klizišta na 21 km^2 u **podsljemenskoj zoni Grada Zagreba.**

Karta inventara klizišta dijelova Grada Rijeke, Općine Jelenje i Općine Čavle

Petra Jagodnik, Željko Arbanas, Snježana Mihalić Arbanas

ORIGINALNO MJERILO KARTE:

Karta inventara klizišta dijela Vinodolske općine

Petra Jagodnik, Željko Arbanas, Snježana Mihalić Arbanas

ORIGINALNO MJERILO KARTE:

1 : 2000

Karta inventara klizišta dijela Grada Karlovca

Martin Krkač, Gabrijela Šarić, Sanja Bernat Gazibara, Marko Sinčić, Hrvoje Lukačić, Snježana Mihalić Arbanas

ORIGINALNO MJERILO KARTE:

1 : 2000

Karta inventara klizišta dijela Grada Zagreba

Sanja Bernat Gazibara, Martin Krkač, Snježana Mihalić Arbanas

ORIGINALNO MJERILO KARTE:

1:2000

DATUM IZRADE:

ožujak 2023.

PARTNERI:

Rudarsko-geološko-naftni fakultet
Sveučilišta u Zagrebu
Gradevički fakultet Sveučilišta u Rijeci

PROJEKT:

Primjenjena istraživanja klizišta za razvoj mjera ublažavanja i prevencije rizika (PRI-MJER), K.K.05.11.02.0020

Karta inventara klizišta dijela Grada Zagreba mjerila 1 : 2000 prikazuje granice postojećih klizišta. Nastala je vizualnom identifikacijom i kartiranjem klizišta na morfometrijskim kartama koje su izvedene iz digitalnog modela terena snimljenog laserskim skeniranjem iz zraka (LiDAR DMT) u siječnju 2021. godine. Za utvrđivanje klizišta korišten je niz morfometrijskih karata: osjenčanost terena, nagib terena, izohipse, hravavost i zakrivljenost terena.

Inventar klizišta prikazan na karti je potpun jer sadrži sve pojave nastale procesima klizanja i tečenja, koju su ostavile trag u reljefu do 2021. godine, neovisno o vremenu njihovog nastanka. Više od 30% pojava klizišta je terenski provjereno s obzirom na pouzdanost identifikacije, prostornu točnost i preciznost iscrtavanja granice klizišta. Također su korištene i avionske i satelitske snimke kako bi se izbjegle pogrešne interpretacije klizišta. Na primjer, nasipi uz prometnice i gradevine ili odlagališta otpada mogu imati sličnu morfologiju kao i klizišta, gledano na morfometrijskim kartama izvedenim iz LiDAR DMT-a.

Karta inventara klizišta M 1 : 2000 alat je za prilagodbu klimatskim promjenama, nužan za razvoj mjera prevencije kako bi se sprječile buduće nesreće i štete uzrokovane klizištim koja nastaju kao posljedica intenzivnih oborina. Granice klizišta važne su jer ukazuju na područja na kojima postoji opasnost od klizišta. Ovaj prostorni podatak potrebno je koristiti u prostornom planiranju, upravljanju rizicima i upravljanju vodama.

Analiza ugroženosti od klizišta M 1:2000

dio **Općine Jelenje, Grada Rijeke i Općine Čavle**

M 1:2000 površine 19 km²

ugroženo je **37 građevina i 3,4 km prometnica,**
287 klizišta se nalazi uz vodotoke

dio **Vinodolske općine** M 1:2000 površine 20 km²

ugroženo je **30 građevina i 2,6 km prometnica,**
274 klizišta se nalazi uz vodotoke

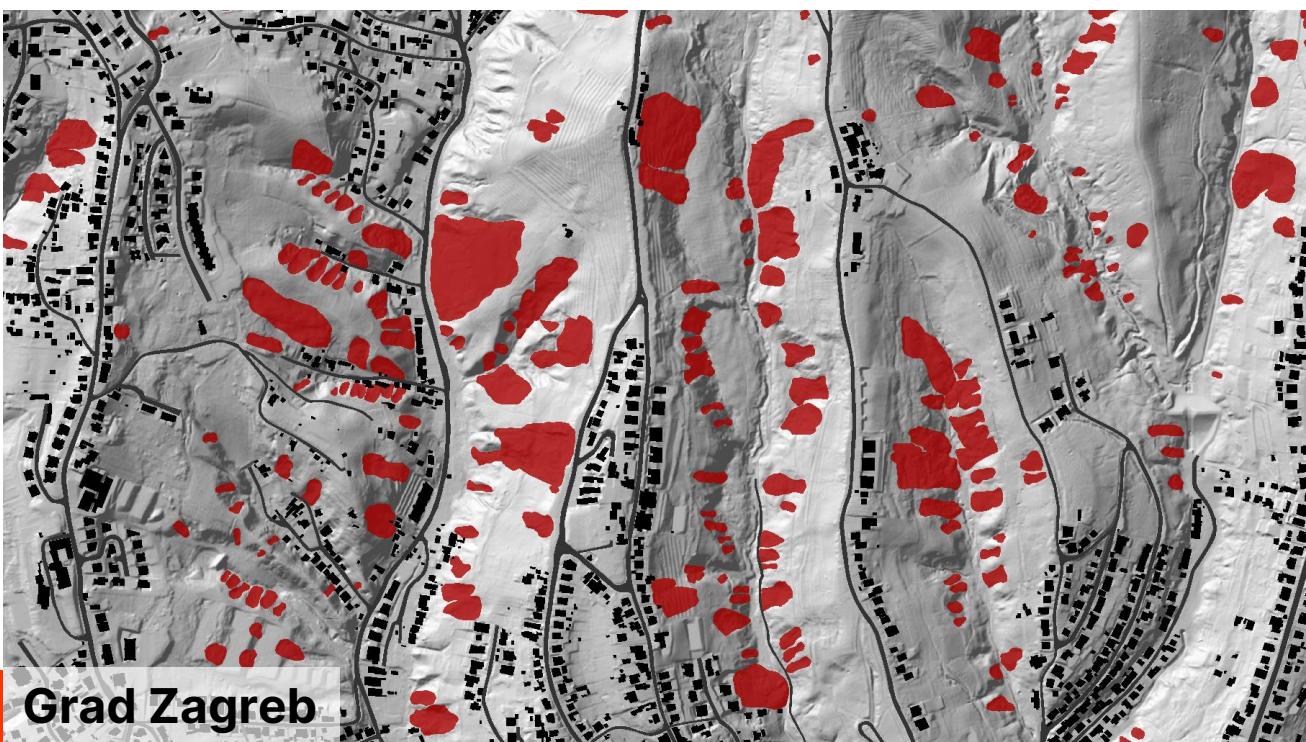
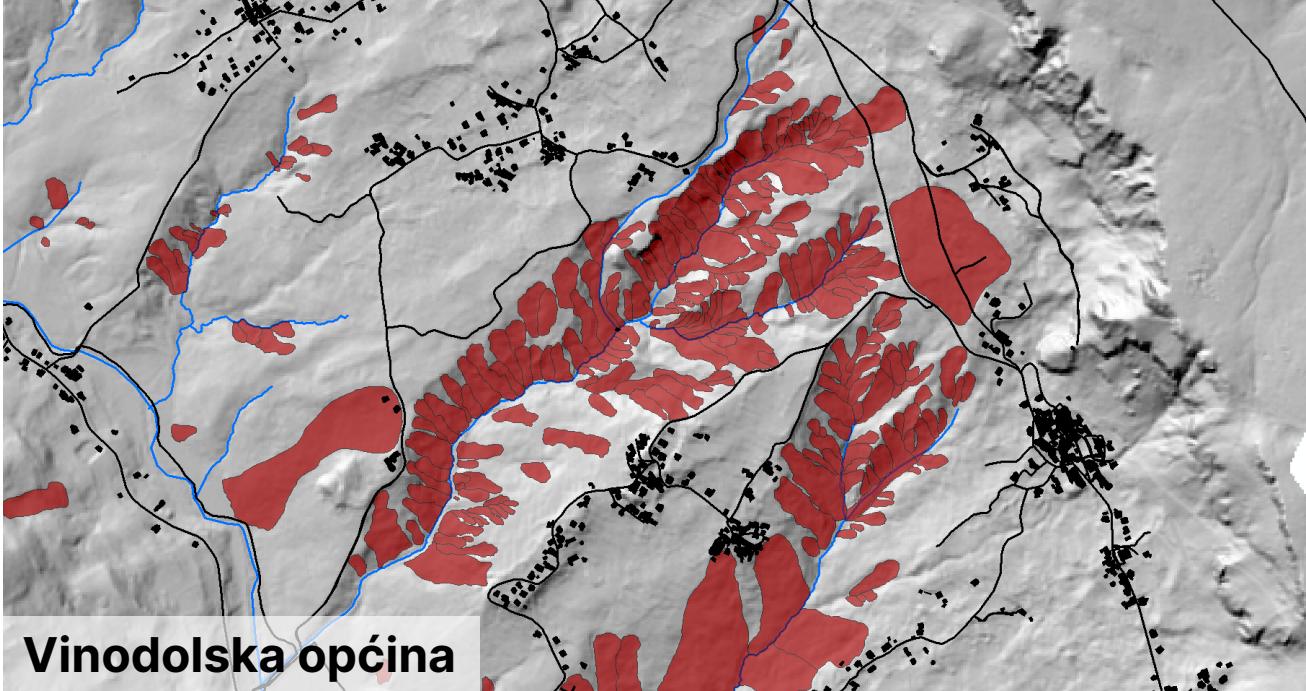
dio **Grada Karlovca** M 1:2000 površine 56 km²

ugroženo je **138 građevina i 1,2 km prometnica**

dijela **Grada Zagreba** M 1:2000 površine 21 km²

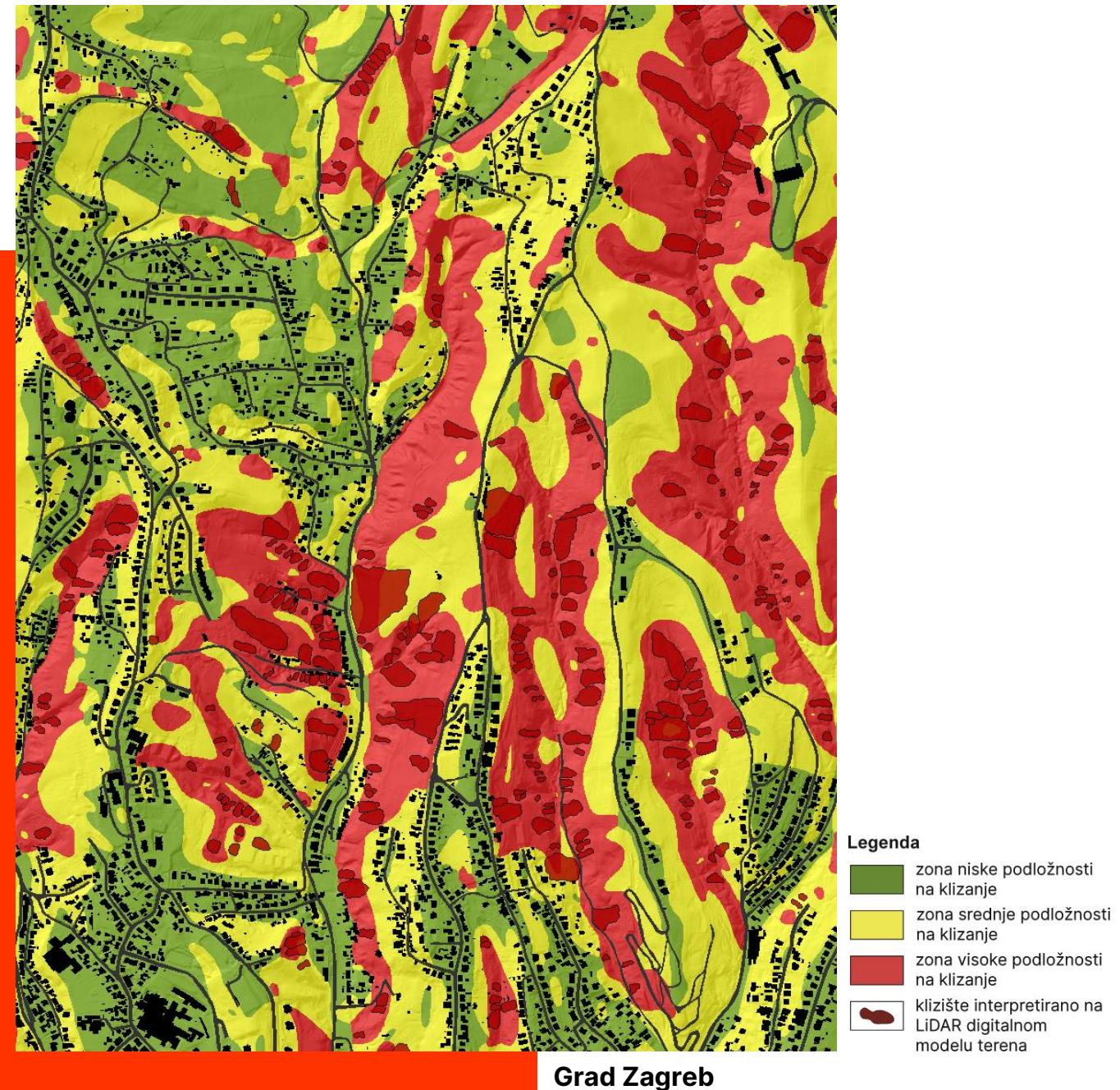
ugroženo je **291 građevina i 2 km prometnica**

Karte ugroženosti od klizišta M 1 : 2000 prikazuju potpune inventare klizišta dijelova gradova i općina u odnosu na građevine, prometnice i vodotoke.



Karte zoniranja podložnosti na klizanje, M 1:5000

Da bismo koristili karte klizišta i za preventivne mjere **u prostornom planiranju**, potrebna je informacija gdje uopće mogu nastati klizišta, i u tu svrhu izrađene su karte zoniranja podložnosti na klizanje M 1:5000. Na karti se vidi je **većina klizišta unutar crvenih zona** što potvrđuje kvalitetu informacije. Također se vidi gdje je zona visoke podložnosti na klizanje u kojoj nema klizišta, ali bi mogla nastati u budućnosti.



Karte zoniranja podložnosti na klizanje, M 1:5000

dijela Općine Jelenje, Grada Rijeke i Općine Čavle (19 km²)

površina starih klizišta

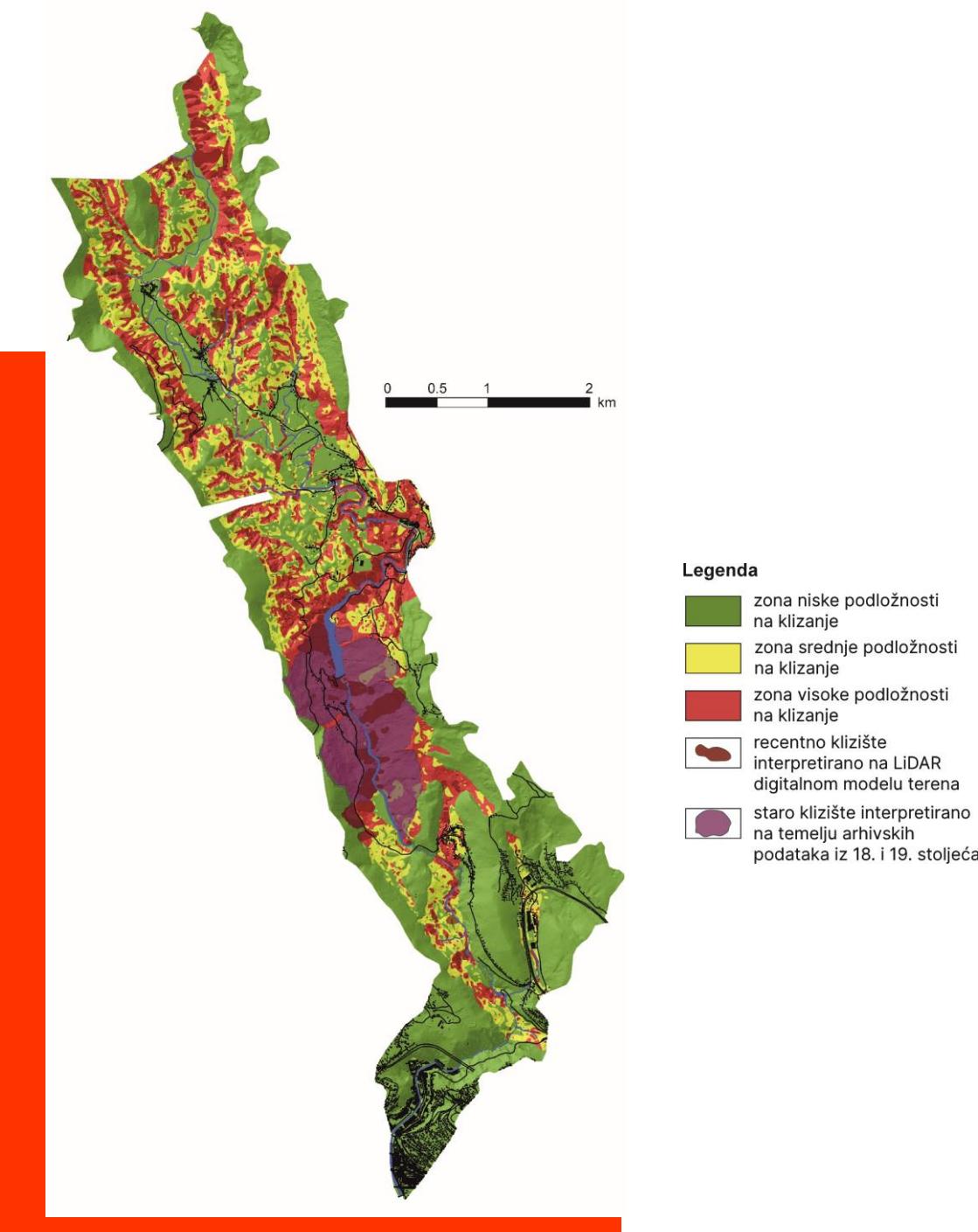
1,5 km² ili 8,4 % područja

površina recentnih klizišta

0,9 km² ili 5 % područja

površina visoke podložnosti na klizanje

5,6 km² ili 29,88 % područja



Karte zoniranja podložnosti na klizanje, M 1:5000

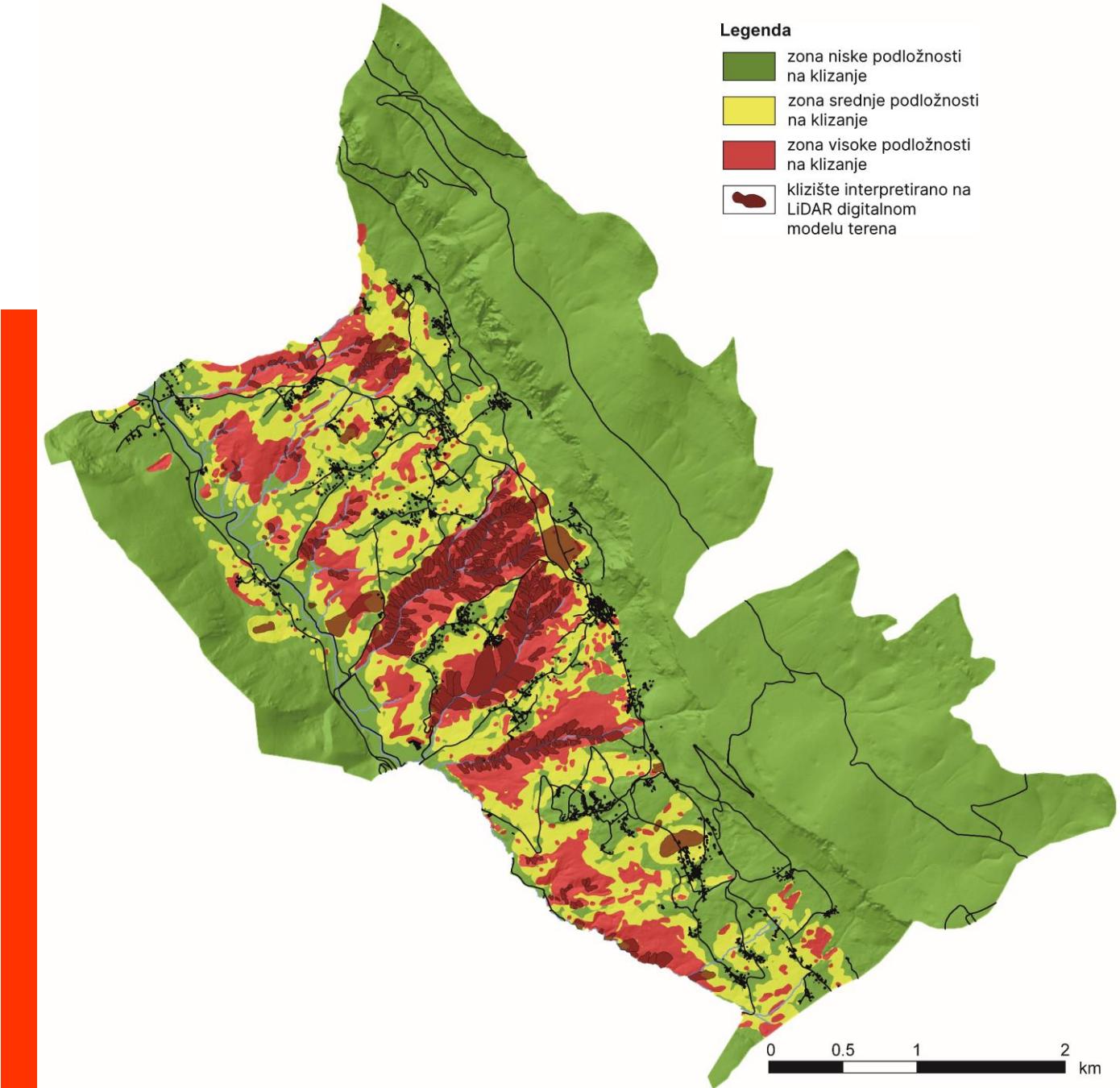
dijela Vinodolske općine
(20 km²)

površina klizišta

1,1 km² ili 5,4 % područja

površina visoke podložnosti na klizanje

3,1 km² ili 14,7 % područja



Karte zoniranja podložnosti na klizanje, M 1:5000

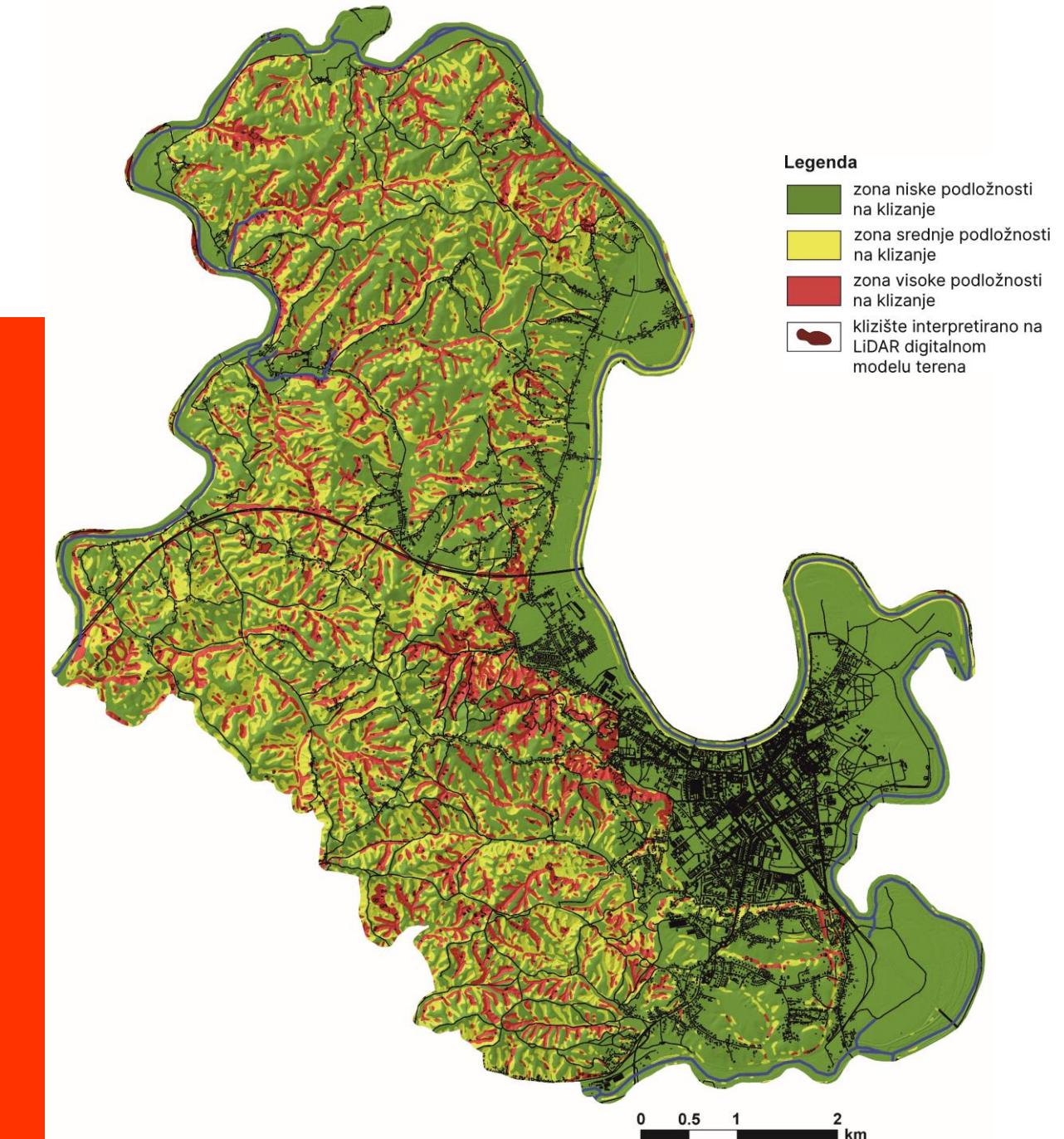
dijela Grada Karlovca (56 km²)

površina klizišta

0,2 km² ili 0,5 % područja

površina visoke podložnosti na klizanje

8,1 km² ili 14,5 % područja



0 0.25 0.5 1 km

Karte zoniranja podložnosti na klizanje, M 1:5000

dijela Grada Zagreba (21 km²)

površina klizišta

0,5 km² ili 2,5 % područja

površina visoke podložnosti na klizanje

3,1 km² ili 15 % područja

